

年貨攤佔車位引民怨

余保憑促隆市局關注

（吉隆坡8日讯）新春年货摊位占用停车位摆摊，让一向拥挤繁忙且停车位不足的甲洞富城园商业区带来一定的不便，引起商民怨声载道。甲洞社区工作者余保凭已经向吉隆坡市政局执行总监及小贩组作出反映，当局也派员前来巡视搭棚的情况，但目前尚未给予任何答复及交代。

据了解，被用作年货摊位的是该区富城园拉也1路（Jalan Rimbunan Raya 1）前的公共停车位，并于数日前已经搭建好摆摊所用的棚架，预计在这个星期内就会陆续开始营业。

余保凭指出，该商业区每年配合农历新年将至，其中一排共20个停车位将会暂时被占用，搭棚作为年货摊位的摆摊地点。

加剧商业区拥挤交通

“然而，今年搭棚摆摊的范围却扩大，除了原本的一排停车位，还



■甲洞富城园两排共40个停车位将被暂时用作摆放年货摊位，引起商民的不满。

有另一排共20个停车位，以及位于店铺外的6个停车位同样被占用搭棚。”

他说，该区是甲洞其中一个十分繁忙的商业区，在整条道路都被摆摊售卖年货，担心将会加剧当地原本就拥挤的交通及停车位不足问题，因而纷纷向他作出投诉。

余保凭披露，这个商业区设有银行和多间食肆，相当繁忙拥挤，即使是平日也是一位难求，要找到一个停车位需要看运气。一旦年货摊位开始营业，这一条路一定更拥挤阻塞，肯定会造成不便。

此外，他说，在他的反对下，有自称为年货摊位小贩者联系上他，希望他同意让他们利用店铺前的6个停车位搭棚摆摊，惟他坚决作出反

对，结果已搭好的棚架于昨日早上被拆除。

新增20摆摊是否获执照

他质疑另外在今年新增20个停车位摆摊是否获得市政局的批准及执照，并表示他将会继续向市政局跟进及要求当局交代清楚。

他说，即使新增的摊位已获得市政局的执照，他们也不能接受，主要这将会引起后续问题，也认为市政局在考虑当地的环境与交通情况，不应该批准新增更多摊位。

另一方面，甲洞居民李福生说，该区无论是工作日或周末，每天都面对拥挤的交通，相信情况在年货摊位开始营业后更为糟糕。（TSI）