

(吉隆坡13日讯)吉隆坡市政局委任4家泊车营运公司管理5万9000个路边泊车格,同时将严格审查管辖区内多年来未徵收泊车费的地区,计划加大力度全面展开执法。

《星报》报导指出,吉隆坡市政局通过社交媒体面子书发布通知,当局将分区监管,长期占用泊车格、遗弃报废车、在泊车格摆摊或摆放桌椅做生意的人士,将遭到对付。

掃描車牌號碼

身穿印有“吉隆坡市政局”标志背心的泊车营运公司操作员,使用自动车牌识别(ANPR)设备扫描车牌号码,一旦发现车主没有缴付泊车费,操作员会发送讯息通知附近的吉隆坡市政局执法人员,由执法人员开出罚单。

吉隆坡市长麦慕娜指出,从早上7时30分至傍晚6时,管理吉隆坡160个地区及820条路边泊车格,需要非常高效的人

阿茲麗娜：與營運公司分享利潤

吉隆坡市政局财务主任阿茲麗娜指出,在2020年爆发新冠肺炎疫情期间,许多地方执法松懈导致交通拥堵,增加安全隐患,路边泊车格也变得稀缺,因此吉隆坡市政局在去年7月,任命4家公司来管理泊车事务,这些公司于去年10月

隆市局委4營運公司

管理5萬9000路邊泊車格

力,市政局执法人员有其他工作要进行,无法要求他们巡逻每一条道路,因此市政局委任泊车营运公司管理泊车格。

她说,4家运营公司分别管理吉隆坡区内5万9000个路边泊车格,其中一家管理3万1000个泊车格,另一家管理1万2000个泊车格,剩余两家各管理8000个泊车格。

她形容泊车营运公司操作员为“监管经理”,由市政局控制运营,确保建立高效的泊车管理系统,并教育公众支付停车费的责任。

她指出,吉隆坡市政局希望与警方和陆路交通局合作,将市政局的罚单资料整合至该2个执法部门的数据库,确保拖欠市政局罚单的车主,在更新路税或驾驶执照之前,必须缴清未付的罚单。

起运作。

根据协议,徵收的泊车费将移交给吉隆坡市政局,利润将分享给指定的营运公司。

她说,吉隆坡市政局去年获得的泊车收入为190万令吉,这是扣除分给营运公司之前的总收入。



车费的车子。(取自《星报》) 通知吉隆坡市政局执法人员开罚单,对付无缴泊泊车营运公司操作员扫描泊车牌号码,发讯息

吉隆坡市政局执法组主任穆扎米爾指出,泊车营

运公司操作员与90名吉隆坡市政局执法人员合作,联合对付不缴付泊车费的车辆。

穆扎米爾说,当车主看到他们出现时,就会马上缴付泊车费,然而如果他们没有出现,车主守法付费的迫切性会降低。

穆扎米爾：聯合對付不繳費車輛

他指出,驾驶人士应该把市政局的举措视为提高意识,而不是惩罚措施。

他也强调,根据2016年吉隆坡联邦直辖区道路交通(泊车格)法令,吉隆坡市政局有权对市区内任何一个泊车格徵收费用。

据吉隆坡市政局的数据,路边泊车费每月为市

政局带来100万令吉的收入,每年总计1200万令吉,吉隆坡市政局管理的多层泊车场,每年则带来202万令吉的收入。

至于与泊车相关的罚款,每月额外带来25万令吉收入,每年达300万令吉。