



不少驾驶人从第二中环公路违例转入甲洞家乐湾单一方向车道，取道捷径回家，造成当地人对公路安全感到担忧。

报道/摄影 ▶ 羅憶雯

為省時闖單向車道返家

民憂安危促建高架天橋

(吉隆坡12日讯) 坐落第二中环公路旁的甲洞家乐湾屋业蓬勃发展，许多驾驶人为了节省时间，竟罔顾生命安全，不惜硬闯单一方向车道取“捷径”返家，引起当地人对安全隐忧的关注。

居民呼吁，当局尽快动工，兴建合法U转道路及衔接第二中环公路的高架天桥，以保障公路使用者的生命安全。

梁爱君： 已列入发展规划

隆市政局咨询理事会成员梁爱君日前偕同隆市政局规划组官员，抵场该处视察地理环境，并向当地人说明实况。

梁爱君说，隆市政局已向有关发展商了解，并且确认兴建高架天桥及在家乐湾地标告示牌分界堤草坪建U转道路，其实早就被列入发展规划当中。只不过，基于整体发展项目至今尚未竣工，以致无法先落实计划。

“我呼吁，当地人稍安毋躁，公共工程局



梁爱君(右三)和隆市政局规划组官员，聆听居民发表对于社区发展的需求看法。左二为民众白素清及柯伟俊(右二)。

(JKR)会督促相关工程，催促发展商尽快动工。当局会优先处理筑造U转道路，让当地交通变得流畅，杜绝驾驶者在分界堤草坪前非法U转，硬闯单向车道行驶，威胁性命安全。”

她指出，筑造U转道路工程，铁定将在今年内动工。

逾10栋公寓项目待建

据梁爱君了解，甲洞家乐湾一带仍有逾10栋公寓项目等待兴建，目前，仅完成2栋公寓的建设，部分住户陆续从去年12月底迁入新居。

她表示，新住户不了解实况，以为兴建高架天桥和U转道路工程，隶属隆市政局处理范畴。

她补充，隆市政局官员已向居民解释清楚；目前，有关新公寓住户尚未成立联合管理机构(JMB)。隆市政局会等待联合管理机构成立后，待成员提交正式信函给隆市政局，正式反映需求。

接下来，隆市政局会按照程序向发展商表达居民的意愿，催促尽速落实兴建高架天桥计划。



摩哆骑士非法U转进入单一方向车道，只为取道“捷径”而罔顾生命安全