

美羅柏蘭嶺西路與柏蘭嶺路

增設車道料3月竣工

報導／攝影 ▶ 鍾可婷

(吉隆坡15日訊)吉隆坡市政局耗資10萬令吉，用于加寬甲洞鴻圖園美羅柏蘭嶺西路與美羅柏蘭嶺路的出口至3條車道，讓從該路左轉至甲洞大街往隆市方向的车子，可直接通行。

行動黨甲洞國會議員林立迎助理賴俊權巡視該出口后，告訴《大都會》社區報記者，美羅柏蘭嶺西路與美羅柏蘭嶺路的增設車道工程已于本月5日開始進行，預計將於3月4日完工。

無需被等待交通灯车子卡位

“一旦道路加寬工程完成后，欲從美羅柏蘭嶺西路左轉至甲洞大街的車輛，無需被等待交通灯的车子卡位。”

他說，美羅柏蘭嶺西路與美羅柏蘭嶺路出口部分路肩及行人道已拆除，路旁的其中一盞路燈也已移位，空出約10呎的空間作為車道。

“為了不影響當地的交通，承包商是在晚上10時至翌日清晨6時之間施工。”

他說，在施工期間，承包商會將建築器材置放在甲洞大街靠近該路口的巴士亭，或會引發塞車現象，駕駛人受促小心駕駛。

賴俊權：增約1萬住宅 無法負荷

賴俊權也表示，美羅柏蘭嶺西路與美羅柏蘭嶺路是當地出入甲洞大街的主要道路，該出口于2018年捷運工程完成后，仍可應付當時的車流量。

“惟這幾年，陸續有7項公寓發展計劃竣工及遷入后，該區增加約1萬個住宅單位，該路無法負荷龐大的車流量。適逢上下班時段，都非常塞車，駕駛人必



賴俊權表示，美羅柏蘭嶺西路與美羅柏蘭嶺路的出口提升工程，加寬至3條車道，讓從該路左轉至甲洞大街往隆市方向的汽車可直接通行。



承包商目前于晚上時間施工，以不影響當地的交通。

馬華缺大方向

最近，有關馬華在來屆全國大選或今年登場的沙巴州選，極大可能面對上陣几率偏低情況，因此會不會單獨上陣，引起不少人的高度注意。馬華一些領袖，已向黨員發出備戰的指示，是為上陣備戰或純為友黨助選做準備，这个大方向仍舊模糊不清。

馬華如今低潮处境，大家有目共睹；前馬華總會會長蔡細厲也認為，馬華難有突破，回不去過去的輝煌時刻。即使如此，並不是不能重新出發，“關鍵”在于負責沖鋒陷陣的帶隊人，究竟要如何去部署，要計算怎樣才能打出勝仗。

其實，留給馬華的時間已不多了，若與行動黨繼續糾纏不清，簡直在浪費時間。這不是讓馬華可以重新振作的最佳途徑，馬華要讓選民重新接受，不是一味炮對行動黨就能讓選票回流，缺乏明确的大方向，只會消耗黨員的斗志與士氣。

現在，馬華手上只剩下2國席7州席，在團結政府的原則下，馬華可以上陣的選區只會越來越少。不想政途暗淡無光，馬華就得尋找新方向，因缺乏政治籌碼，馬華留在國陣的出路，只會越來越沒存在感，選民也會漸漸淡忘馬華。

這幾年，馬華是有裝備好自己的，只不過還未看到重新起航的感覺。在政治局勢瞬息萬變之下，馬華若想要重新出發，必須換個思路，才會找到更好的出路。

說亮話

李景松 kelee@sinhew.com.my



甲洞鴻圖園美羅柏蘭嶺西路與美羅柏蘭嶺路的出口目前進行提升工程，駕駛人受促小心駕駛。