

徵塞車費前先優化公交系統

（吉隆坡1日讯）联邦直辖区巫统宣传主任古兰指出，吉隆坡要实施征收塞车费之前，必须加强公共交通的功能，毕竟首都公交系统未趋城市社区最佳化。

他说，政府不应该采取通过收费或任何其他支付的方法，进一步掏空人民的钱包，不要让塞车费变成惩罚性收费。

他强调，政府拟议的塞车费有其优势，但需要与利益相关者深入研究，才

能了解执此政策对社会经济构成的影响，

他呼吁首相署部长（联邦直辖区）扎丽哈出示，获取多少人驾驶私人车辆、乘坐电召车或乘坐公交的统计数据。

挑戰部長體驗乘坐

“我挑战部长（首相署部长扎丽哈），在没有吉隆坡市政局交通部门陪同的情况下，体验乘坐公共交通1个月，然后您就会

明白，为什么联邦直辖区的民众对公共交通不感兴趣！”

他说，政府应该深入研究吉隆坡大多数民众对公交不感兴趣的原因，联邦直辖区部、吉隆坡市政局及其机构，需要成为城市居民榜样，实践共乘和乘坐公共交通前往办公室、开会或工作地点。

“这件事需要从联邦直辖区的人民开始做起，为什么不从政府机构的员工开始实施呢？”