

車主1天接3罰單

居協顧問喊不合理

(吉隆坡1日訊) 旧古仔路鴻圖園居民近個月屢次接到交通罰單，甚至有人一天內累計收到2至3張罰單。

旧古仔路鴻圖園居民協會顧問拿督陳元虎認為，一天內接到數張罰單的做法並不合理，畢竟罰單上也沒有提及時間規定。

“有些居民認為反正都已經繳付了罰單，於是便繼續停放在該位子上，結果又來了一張罰單。”

他今日連同居民在馬華士布爹區會副主席彭健昌的陪同下召開記者會指出，據居民們指出，吉隆坡市政局執法單位是在去年末開始前往當地拍照考察，而今年農曆新年前，約1月份就開始出現執法人員對停放在該區的車輛開出交通罰單，有的車主一天內甚至接到3張罰單，每張罰單當天繳付是50令吉。

居民應獲優待

他說，旧古仔路鴻圖園的建築是店屋，樓下是商店，樓上住有本地居民，有者居住了35年。

“當地的訪客需要繳付停車位可以理解，但居住在當地的居民應該獲得豁免或優待。

“我們曾在2016或2017年間，



■旧古仔路鴻圖園居民頻頻中交通罰單，感到十分不滿。前排右二起是彭健昌、陳元虎和張亞花。

組織了反對當地建設停車費機器運動，也獲得吉隆坡市政局的贊成並拆除了停車費機器，但保留了商店區的停車收費。”

陳元虎說，居民稱，市政局早前是讓有需要的居民可以申請購買140令吉的每月通行證，無需每日繳付停車位，不過當地面對停車位不足的問題，有者最終還是落得中罰單的下場。

“有了這個通行證不代表已經霸占一個位子，居民還是要自行尋找空的停車位。”

他理解，若直接霸占停車位會影響當地商家的生意，因此需要取得平衡。

“居民協會是希望市政局可以做適當的考量，包括讓當地居民可

以擁有貼紙，以方便識別當地居民，通過識別貼紙勿對相關車輛開出罰單，以及劃分居民停車位。”

他說，若是無法落實上述建議，當局可以考慮降低每月通行證或停車費的費用，或是尋求更好的辦法。

“市政局不管是總部或是分局，也可以召集居民協會代表、領袖和居民們進行對話，討論一個雙贏方向。”

他表示，他已將此問題反映給士布爹區國會議員郭素沁，後者也有將問題反映給市政局，惟目前沒有最新的進展。

他希望郭素沁可以幫助當地的居民進行爭取，最好是當地居民豁免征收停車位。(BPK)