

1. 彭健昌（前左起）、陈元虎及张亚花，召开新闻发布会时，听取居民的投诉。（黄冰冰摄）

2. 厚厚一沓交通罚单，谁来还？（黄冰冰摄）

3. 吉隆坡市政局执法人员勤在旧古仔路鸿图园执法开出罚单；有的车辆一天内被开出了3张罚单。（黄冰冰摄）



一天接3罰單!

舊古仔路鴻圖園居民怨聲四起



旧古仔路鸿图园居民频频中交通罚单，十分不满。前右二起是彭健昌、陈元虎及张亚花（黄冰冰摄）

（吉隆坡1日讯）旧古仔路鸿图园居民近个月屡次接获交通罚单，一人一天内可累计2至3张罚单，令他们倍感不满。

当地居民今日在旧古仔路鸿图园居民协会顾问拿督陈元虎和马华土布爹区会副主席彭健昌的陪同下召开新闻发布会。

陈元虎：加重人民负担

陈元虎表示，据居民指出，吉隆坡市政局执法单位是在去年末，开始前往当地拍照考察；今年农历新年前，约一月份就出现了执法人员对停放在该区的车辆开出交通罚单。

有的车主一天内甚至可接获3张罚单，每张罚单当天缴付是50令吉；这无疑加重人民的负担。

他说，旧古仔路鸿图园的建筑是店屋，楼下是商店，楼上住有本地居民，有者居住了35年。当地的访客，需要缴付停车位可以理解；惟居住在当地的居民应

该给予豁免或“优待”。

“我们曾于2016或2017年期间，组织反对当地建设停车费机器运动，也获吉隆坡市政局的赞成，之后拆除停车费机器。不过，保留商店区的停车收费。”

他直言，一天内接获数张罚单的做法并不合理，毕竟罚单上也没有提及时间规定。

“有些居民，就认为反正都已缴付了罚单，于是继续停放在该位子上。结果又来了一张罚单，怨声四起。”

有通行证 但停车位不足

陈元虎说，居民称，市政局早前是让有需要的居民可以申请购买140令吉的每月通行证，无需每日缴付停车位。但当地面对停车位不足的问题，有者最终还是落得中罚单的下场。

有了这个通行证，不代表已经霸占一个位子，居民还是要自行寻找空的停车位。他理解，若直接霸占停车位会影响当地商家的生意，因此需要取得平衡。

居協建議貼紙方便識別

陈元虎也表示，居民协会是希望市政局可以做出适当的考量，包括让当地居民可以拥有贴纸，以方便识别当地居民，通过识别贴纸勿对相关车辆开出罚单；以及划分居民停车位。

“若是无法落实上述建议，当局可以考虑降低每月通行证或停车费的费用，或是寻求更好的办法。市政局不管是总部或是分局，也可以召集居民协会代表、领袖和居民进行对话，讨论一个双赢方向。”

他补充，他已将此问题反映给土布爹国会议员郭素沁，后者也有把问题反映给市政局知道；惟目前暂未有最新进展。

他希望，郭素沁可以帮助当地的居民争取，最好是豁免向当地居民征收停车费。

张亚花：增加经济负担

旧古仔路鸿图园居民协会主席张亚花说，当地的居民逾3500人，多数是本地人，执法人员一天来2至3次。是一户人家有几辆车，每辆车都中罚单，这会增加居民的经济负担。

她希望，当局可解决居民所面对的问题。“这里范围很大，光是旧的楼，就有7、8栋楼，我们这里的居民之前是没有缴付停车费的。”

彭健昌：每小时1令吉停车费昂贵

彭健昌也直言，吉隆坡市政局不应该向当地居民收费，而且每小时1令吉的停车费有些昂贵，而140令吉的每月通行证也不便宜，毕竟对比其他地方政府，如梳邦再也市政厅的停车季票也才80令吉，盼市政局参考其他地方政府的做法。

“这里（旧古仔）并不武吉免登地区，（停车费）不应该收到那么贵。以蒲种再为例，若是中罚单，当天还收费是10令吉，可是在这里，当天还要价50令吉，真的很贵。”

他们指出，居民协会也会将诉求致函吉隆坡市长拿督斯里巴杜卡麦慕娜和郭素沁，盼问题得以解决。



的罚单数量。（黄冰冰摄）居民展示数居民一个月内累计