

◆地點：英旦拜杜里5D路



■英旦拜杜里5D路设有3所学校、1间祈祷室、及30多户居民，形成交通瓶颈。



■余保凭建议2所学校在上课及放学时，开放校园区域让家长驶入转回头，再从学校出口出去。

3學校1祈禱室車輛

共用1條死路塞爆

(吉隆坡7日讯) 英旦拜杜里5D路共设有3所学校和1间祈祷室，且是条死路(Jalan Mati)，所有车辆只能由同一条路进出，让居民饱受塞车困扰超过10年！

甲洞社区工作者余保凭今日召开记者会指出，英旦拜杜里5D路是该区唯一的进出通道，但是条死路，家长和居民驶入后，必须到尽头才能调头(U-turn)回到原路。

他指出，该问题存在多年，尤其是高峰时期如上课及放学时，交通变得特别缓慢，民众也面临严重的交通阻塞。

冀開通新路

“当地有3所学校，人流庞大，虽然角头间的学校受影响不大，但另2所学校的车辆足以导致道路严重阻塞。”

为解决这问题，他提出了2个解决措施。第一是建议各两所学校在上课及放学时，开放校园区域让家长驶入，从校园里调头，再从学校的出口出去，

而这项措施必须得到学校的紧密配合方能实施。

他说，该条路的尽头可开通至甘榜马来尤17/1路，因此第二个建议则是促请吉隆坡市政局开通此路，并在右转后，衔接距离约100米的英旦拜杜里4D路，民众可以通过开通的道路掉头出去。

“这样民众就无需共用同一条路进出，可缓解交通。”



■余保凭建议吉隆坡市政局将距离约100公尺的英旦拜杜里4D路衔接起来，让民众可通过开通的道路掉头出去。



■英旦拜杜里5D路是条死路，所有车辆必须原路回返。

余保憑提兩全齊美措施

余保凭提到，有关措施或许会为毗邻甘榜马来尤17/1路的居民带来“交通后遗症”，也就是阻塞问题，不过，为了解决这一交通后遗症，他又在提出两全齐美的措施。

“在英旦拜杜里5D及4D路衔接起来后，可安置栏杆，并由学校管制，仅在上课及放学的高峰时间，开放让车通过。”

“这样或能解决影响甘榜马来尤17/1路居民的问题，同时还能解决英旦拜杜里5D路的交通阻塞。”

他还提到，他已向吉隆坡市政局提出这问题，该局已派员前来了解情况，过后他也将与该局安排和学校代表会面，并开会商讨解决措施方案。



加強保障執法員安全

又到一年一度斋戒月，除了传出无良商贩欺骗消费者事故，更有吉隆坡市政局执法人员对小贩展开执法时，遭非法小贩攻击。

无牌小贩在我国可说是“顽疾”，简直似野火烧不尽，春风吹又生，执法单位才取缔，不久又涌现一堆。这些无牌小贩，有部分是为了“节省”租金和执照费，加上在旺区的大马路旁摆摊，更容易吸引顾客光顾。

为此，尽管大家知道无牌经商是违规行为，但仍有不少人选择铤而走险，一再挑战地方政府底线。

每当被执法，小贩便会埋怨当局“打击人民生计”，不给机会他们谋生，毫无人情可言。

部分非法小贩态度极嚣张，面对执法员取缔时，不断做出挑衅行为，辱骂甚至动手攻击执法员！

执法员值勤遭人谩骂或攻击事故时有发生，不排除这些非法小贩有人在背后撑腰。

但也有可能一些非法小贩真有苦衷，曾尝试申请执照但不成功，以致被取缔时，眼见谋生工具被充公心生不满，做出不理智的举动。

有人说执法员是最危险前线人员之一，除了得面对违例者无礼对待，更可能因在执法时“得罪”恶势力而随时被报仇。

现今人人都有智能手机，发生任何事故可第一时间拍照录影，充作执法单位情报。

但是，要如何保障执法员安全，仍是各执法单位必须著重加强的部分。