

传感器已安装好，有待启用。(黄国强摄)
位于安邦路的地面型行人交通灯和传



报道 黄国强
摄影 辛炳耀

地面交通燈 隆市試跑

(吉隆坡8日讯)交通灯不再只限于高高挂，如今还能嵌入地面，高科技美观之余，亦可提醒过马路的行人，降低发生交通意外的风险，简直是低头族的一大“福音”。

走在每时每刻都人头攒动、熙熙攘攘的武吉免登喧嘩街头，有多少行人留意到位于武吉免登路和苏丹依斯迈路交界的十字街头，4个角落已悄悄地装上“地面型行人交通灯”？

顾名思义，既是安装在地面上的行人交通灯，针对的并非开车抬头看交通灯的驾驶人，而是横越马路但仍目不转睛盯着手机荧幕瞧的低头族。

然而，《大都会》社区报记者走访该十字街头一带，发现4个角落安装的地面型行人交通灯，其中仅有靠近金河购物广场一处的行人交通灯能正常运作；其余3处则暂不会发光提示行人，不排除是试跑阶段的技术问题。

将收集使用者满意度

对此，吉隆坡市政局咨询理事会成员黎正兴回应，这是吉隆坡市政局与承包商通过“概念验证”(proof of concept)安装的新型交通灯试跑计划，并且以行人道为优先。

他透露，此项试跑计划，选择在吉隆坡市两处较多行人走动的马路行人道斑马线，即武吉免登的交叉路口和城中城阳光广场购物中心(Suria KLCC)正前方；后者更已安装好传感器，只是还未运作而已。

他表示，当局将收集使用者的满意度，并考虑把此计划纳入隆市政局属下的创新创意组(KIK)；不过，当局尚未作出任何付款承诺或反馈。因此，至今还未针对试跑计划设下任何投入正式使用的期限。

“不断提升吉隆坡旅游景点，让隆市成为充满创意及文化区，正符合我们(隆市局)想把隆市塑造成智能城市的愿景，并且于明年迎来2026大马旅游年，吸引大量游客前来。”

民衆：美觀又安全



急流车流中，黄色地面灯过于“抢眼”，让地面型行人交通灯的光亮难以注意。



上图：日间阳光猛烈之时，地面型行人交通灯的光亮，相对变得不显眼。

下图：地面型行人交通灯的光亮，在晚间较夺目。(黄国强摄)



欢迎扫描二维码浏览更多照片与视频。

汪玲玲(26歲，中國遊客)：
白天亮度不明顯



“隆市这个地面型行人交通灯，实际上在中国较为繁华的都市街头已稍微普及；可规模较小的城市，就不会看到。”

可能在晚间，对于行人过马路会是很好的警示，特别是那些爱看手机之人，让他们意识到得加快过马路脚步。但是，在大白天来说，像太阳较大的光线，交通灯的亮度确实较不明显。

还有一点，可能是路上画了(黄色)斑马线，其色调过于抢眼，也渐渐影响到交通灯的光芒。”

方紫玄(18歲，中學畢業生)：
可提醒低頭族



“我认为，当低头族一直看着手机屏幕却要过斑马线时，容易忽略一般交通灯的存在；但若看到地面上的灯管没发光，他们就可意识到正处红灯状态，会继续耐心等待。”

一旦地面上的灯管发亮，就意味着交通灯已转绿，即可前行，会比较安全。这其实对戴着耳机的人士或听障者也有帮助。”