

路回返，在车流量高时，衍生塞车问题。英旦拜杜里5D路是条『死路』，所有驶入的车辆必须原



焦點社區 甲洞英旦拜杜里5D路

3學校1祈禱室 唯一出入路段

一條“死路”塞了10年

(吉隆坡9日訊) 一條“死路”却設有3所學校及一間祈禱室，所有車輛只能通過同一條路出入，以致居民飽受塞車困擾超過10年！

上述路段為甲洞英旦拜杜里5D路，因為3所學校的人流量龐大，所以除了居民使用路段外，接送子女的家長也會與居民爭道。

余保凭：駛入後須到盡頭U轉

甲洞社區工作者余保凭日前召開新聞發布會表示，英旦拜杜里5D路是該區唯一的出入路段，但卻是一條“死路”，家長和居民駛入後，必須到盡頭才能U轉回到原路。

他指出，該問題存在多年，尤其高峰時段如上課及放學時，交通更為緩慢，駕駛人士也面對嚴重的交通阻塞窘況。

“當地有3所學校，人流龐大，雖然角頭間的學校受影響不大，但另2所學校的車輛足以導致道路嚴重阻塞。”

上課下課或開放校園供調頭

他也提出兩項方案，以解決上述問題，即建議各兩所學校在上課及放學時，開放校園區域讓家長駛入，從校園里調頭，再從學校的出口出去，惟這項措施必須得到學校的緊密配合方能實施。

他說，該路段的盡頭可開通至甘榜馬來尤17/1路，所以第二個建議則是



余保凭建議2所學校在上課及放學時，開放校園區域讓家長駛入轉回頭，再從學校出口出去。

促請吉隆坡市政局開通此路，並在右轉後，銜接距離約100公尺的英旦拜杜里4D路，民眾可以通過開通的道路掉頭出去。

“這樣民眾就無需共用同一條路出入，可緩解交通。”

設欄杆由學校管制開放時間

余保凭指出，有關措施或許會為毗鄰甘榜馬來尤17/1路的居民帶來“交通後遺症”，也就是阻塞問題，但為了解決這個交通後遺症，他又在提出兩全

齊美的措施。

“在英旦拜杜里5D及4D路銜接起來後，可安置欄杆，並由學校管制，僅在上課及放學的高峰時間，開放讓車通過。”

“這樣或能解決影響甘榜馬來尤17/1路居民的問題，同時還能解決英旦拜杜里5D路的交通阻塞。”

他說，他已向市政局反映有關問題，該局已派員前來了解情況。他較後也將與該局安排和學校代表會面，並開會商討解決方案。