



■TSI工业区有许多废弃车停放在路旁，且道路不平。



■增江北区铺路工程已于上周五开始。



■增江北区铺路工程涉及道路，包括增江达迈路、增江达迈5、8、9、10路、增江慕尼黑路、增江慕尼黑6、增江阿曼3、4、5、10、13、及14路。

# 增江北区13条道路 耗资300万启动重铺

## 赖俊权吁商家 移走废弃车免阻铺路

報導 ◆ 鄭善譯

不平问题，且部分路面已经变得非常薄弱，因此必须展开铺路工程。

### 预计一个月内竣工

他说，铺路工作已于上周五开始，预计将在一个月内完成。

他呼吁居民配合工程进展，并提醒民众警惕要求付费以铺设路面的承包商。

“所有的铺路工程都包括家门前的道路，除非居民自行铺过石灰路。”

他强调，铺路工程将陆续涵盖其他区域，市政局每年也将尽力修复年久失修的道路。

他再次呼吁甲洞居民，若遇到道路或排水沟损坏的情况，可随时向他反映。



■赖俊权（左2）携承包商及市政局工程组官员，到增江北区区域视察铺路工程。

（甲洞10日讯）增江北区的13条道路铺设工程正式启动，工程耗资300万令吉，预计一个月内竣工。

甲洞区国会议员林立迎的助理赖俊权指出，上述工程涉及道路包括增江达迈路、增江达迈5、8、9、10路、增江慕尼黑路、增江慕尼黑6路、增江阿曼3、4、5、10、13、及14路。

“这项铺路工程源自去年的申请，属于FASA 2计划，由吉隆坡市政局拨款。”

他今日接受《中国报》访问时指出，有关道路已有超过20年的历史，出现了严重的凹凸



■TSI工业区铺路工程涉及的道路，包括11/32B路及其后巷、12/32B路及其后巷、13/33B路，以及10/33B路。

赖俊权还提到，甲洞TSI工业区因长期有重型车辆经过和停放，导致路面损坏。

他说，该区域涉及的道路包括11/32B路及其后巷、12/32B路及其后巷、13/33B路，以及10/33B路。该工程预计耗资50万令吉，并有吉隆坡市政局拨款。

“这些路段已有超过10年未进行铺设，而此次铺路工程将于本周开始，预计一个月后完成。”

他说，工业区内设有废弃车辆，很多废弃车辆存放在路旁，阻碍施工进度。因此他呼吁商家们配合，尽快搬走废弃车辆，以避免影响工程进度。

“若商家未能自行搬走车辆，吉隆坡市政局将介入搬迁，但这将导致额外的费用。”

他强调，民众若遇到烂路问题，可随时通知他，他将协调承包商或市政局前往现场进行勘查。