

(吉隆坡1日讯)泗岩沫支路(Jalan Pintasan Segambut)从布城线增江捷运站往大使路—淡江大道(DUKE)方向,道路左边路肩的行人走道因工程损坏失修及沿路工厂放置堆放物,令行人使用该走道步步为营,危险重重。

余保凭：往返捷运站危险

甲洞社区工作者余保凭今午带领《大都会》社区报记者巡视该路段后,指该路一带不仅住宅密集,包括增江新花园(Taman Jinjang Baru)、增江组屋、Suite Enesta Kepong公寓,还有银行及食肆集中的商业区;也有些许轻型工业的工厂。

“这一区人流及车流量本来就繁多,加上附近还有一个两栋的公寓项目即将于来临6月让业主搬入;届时只会进一步加剧这里人口及车辆的稠密度。”

他表示,吉隆坡市政局总是敦促市民善加利用公共交通,正巧该区步行可达增江捷运站;然而沿途的行人走道情况不尽理想,处处龟裂、塌陷或被周围工厂堆放的物件阻挡,令该区居民往返捷运站路程困难又危险大升级。

“增江捷运站有座天桥横越甲洞路上方衔接泗岩沫支路,而泗岩沫支路从大使路—淡江大道往增江捷运站方向兴建了捷运站停车场及增江地铁站巴士总站;所以Rapid Rail有限公司负起责任,把相关建筑前方的行人走道铺设完善。”

促完善铺设方便住户

他呼吁,吉隆坡市政局的基础设施规划局,指示上述提及落成和即将入伙的公寓项目发展商,同样履行其责任,把泗岩沫支路与11/32路交界处到该公寓前方,长度近200公尺的行人走道铺设完善,以便利于该公寓未来住户使用,促成双赢局面。

至于泗岩沫支路与11/32路交界处,一直到甲洞路路口的

周先生：工程損壞處未妥善處理

增江新花园居民周先生说,他住在该区多年,有关当局在这区实施工程后,并没把工程阶段损坏的部分妥善处理,一走了之,引得居民怨声载道。

“雪州水务管理公司(Air Selangor)曾在这里展开更换新水管工程;结果承包商完工后,留下一堆塑料隔离墩在行人走道或道路分界堤上。”

他表示,不只,泗岩沫支路还有一处的电线,疑似水务公司承包商施工时,不慎被挖泥机勾到,结果垂了下来。车身较高车辆经过这里,必然会再勾到,相当危险。

“为方便施工重型车辆进出,有关单位也把泗岩沫支路对向车道驶入11/32路的分界堤敲掉,完工后却没修复。”

上述道路交界处不可回转,11/32路车辆也不可驶入泗岩沫支路对向车道前往甲洞路;然而分界堤被敲掉,相关的指示路牌也被拆除,导致道路使用者违规了也不自知,亦险象环生。

他希望,雪州水务管理公司与吉隆坡市政局能协商,并且把上述工程后落下的“疑难杂症”统统妥善处理。”

行人道失修雜物多

使用者步步驚心



余保凭(左)在周先生带领下,巡视了泗岩沫支路一带的行人走道严重情况。

行人走道,余保凭则认为,不再属于公寓发展商的负责范围,要求隆市政局的公共工程及水利局拨款修缮,并监督该区的资源回收厂等不再把物件堆放阻碍走道。

余保凭亦补充,增江新花园一带,此类有缺失或不完善的行人走道不仅泗

岩沫支路,该花园的商区2/32路与3/32路交界处的走道也是如此。尤其,银行林立不时有长者前往存取款;万一不慎插足掉入凹陷走道坑洞,轻则受伤,重则性命受威胁。吉隆坡市政局应派员巡视各区行人走道情况。



周先生说,电线疑似被施工挖土机勾到而垂了下来,相当危险。



泗岩沫支路一旁资源回收厂的堆放物摆到了行人走道上了。