



←余保凭要求有关当局关注泗岩沫支路位于捷运站前的交通状况，并建议当局探讨增设交通灯的可行性。

## 大路繁忙危及行人

# 增江捷运站应增交通灯

报道 / 摄影 / 陈佩莉

（吉隆坡8日讯）捷运站前的大路交通繁忙，但却不设交通灯及斑马线，对需要横过马路的行人或乘客的安全造成威胁。

这个位于增江捷运站前，衔接甲洞大路的泗岩沫支路（Jalan Pintasan Segambut），是来往甲洞与泗岩沫，以及前往大使路—淡江大道（DUKE）的主要路线之一，平日车流量繁忙。

与此同时，该路段不设任何行人道或斑马线，甚至还在道路分界堤设有围篱。这对过马路的行人，尤其是要前往捷运站的乘客造成不便。

余保凭今日带领记者巡视该路段时指出，该路周围设有多个公寓及组屋，而且增江南区新村及商业区也在附近，加上平时因为捷运站的停车场爆满，不少乘客也会将车辆停放在商业区，再横跨马路到对面的捷运站。

### 交通繁忙具危险性

然而，他说，该路的交通相当繁忙，对乘客或附近一带的商民存在一定的危险性。

“其实，增江捷运站在来往两个方向都设有停车场，但在很多居民选择乘搭捷运到目的地情况下，2个停车场几乎每天都停满车，所以有部分乘客会将车停到附近商业区。”

“甲洞大路一共设有4个捷运站，分别是甲洞美娜园站、甲洞卫星市站、增江站及斯里德里玛站，每一站都有停车场，甚至美娜园站的是多层停车场；但在需求很高的情况下，几乎每个停车场都是爆满的状态。”



↑由于带路不设交通灯及斑马线，对需要横跨该路段民众带来一定的危险。

↓捷运站停车场几乎每天爆满，乘客需要把车停在对面商业区再过马路到捷运站。

### 余保凭：致函隆市局提建议

余保凭也说，近年来，政府鼓励人民多用公共交通，但也需提供安全的基本设备。

他也已致函吉隆坡市政局作出反映及提出建议，要求当局研究及探讨在该路段增设交通灯，让行人可以安全过马路。

“我们在观察一段时间后，认为有必须对市政局提出建议。我昨日已经提呈建议给交通组，要求当局研究是否能在该路增设一个按键式的交通灯，当行人按下按键时，绿灯才会亮起。这也可确保即使安装交通灯也不会影响该路段的交通顺畅。”

他说，他将会继续跟进此事，有必要时也将会给予配合。

他期盼，捷运公司也能在提供安全公共设施方面给予关注，包括探讨是否能利用捷运轨道下方的地段建设安全的停车场，让乘客有足够的地方停放车辆，惠及更多的人。

