



■李海云（左3）指，甲洞鸿图园泊车收费问题一直未解决，吉隆坡市政局依然在 该区频密抄罚单，甚至次数变本加厉，一天好几回。

（吉隆坡20日 讯）人民党投诉部 与福利局主任李海 云怒斥吉隆坡市政 局，不仅在甲洞鸿 图园轻工业区落实 泊车收费制，还将 管辖区内的部分泊 车位授委给4间泊 车运营公司管理， 称这种行为不仅缺 乏透明度，且公开 的私营化会转嫁 嫁给市民背债。

他今日在上述工业区召开记者会时说，该区于90年代发展成轻工业区，理应像一般商业区那样免征收泊车费，惟市政局却在2024年1月起，在当地征收泊车费及开罚单，令当地商民感到不满。

“市政局是在没完全通知的情况下，就开始对没缴付泊车费的商民开罚单。”

他指出，人民党还在同年致函时任市长拿督卡马鲁扎曼，冀能就此事与市政局会唔，岂料对方仅表示“将重新审核”后，

甲洞鴻圖園工業區徵泊車費 4公司管理商民不滿

便不了了之。

“不仅如此，市政局今年还将隆市管辖区内的5万9000个泊车位授权予4家泊车运营公司进行管理。”

他说，在泊车运营公司接手泊车位后，市政局却派来执法人员，除了星期天外，几乎一周6天都会到场巡视及开罚单，并表示这一结果显示当局人力充足，故何来再私营化的理由？

“私营公司不会蒙亏，因为地方政府会给予补贴，补贴源于市民缴付的税收。”

“这就代表人民无法从地方政府那里“用”回属于人民的钱，因为这些钱已拿去委托私营公司。”



■甲洞鸿图园多处路旁行人走道崩坏，缺乏维修相当危险。

每月開銷額外增RM160

一名在当地工作7年的职员彭先生说，他一周工作6天，每天8小时，自从市政局开始收取每小时80仙的泊车费后，他一个月的开销额外增添了160令吉。

“这一年我中了5至6张罚单，从原先的每张15令吉罚款，到如今的50令吉，使得我无力继续缴付罚款。”

他指出，这里的职员们将车辆停泊后，每日上班都会提心吊

胆，生怕市政局会不时地派遣执法人员到现场，为没缴付泊车费的轿车开罚单。

李海云抨击市政局选择性地划分鸿图园的定位，他说，市政局曾于2020年把鸿图园定为工业区，故不会承包当地的垃圾处理工程，而是需要民众自行付费处理。

“为了征收泊车费，市政局却再度更改鸿图园的定位，如今改成商业区。”



■鸿图园轻工业区上班人士一年内多次 接获罚单。



■彭先生