

都門透視

廖延濤

隆限時泊車具爭議

吉隆坡市政局准备在2个地区，执行2小时限时泊车试跑计划，现阶段虽是“试水温”阶段，但执法人员已开始对违例车辆开出交通罚单。

吉隆坡市政局从本月7日起，在特定辖区落实“2小时限时泊车措施”，率先在美丹端姑（Medan Tuanku）和怡保格吉（Ipoh Kecil）实行，市政局表示将收集针对该措施的反馈，再于今年6月逐步扩张至其他地区。

地方政府在市区执行限时泊车计划，尤其是繁忙的商业区，看似能遏制长时间占用泊车位，舒缓泊车位不足的问题，一直都是受到商家与民众诟病与批评。

商家称，措施虽看似合理，实则缺乏周全考量，忽略经商人士及消费者的实际需求，限时泊车限制了消费者购物和用餐的时间弹性，长久下去恐怕导致人流减少、生意冷清。

对在市区上班的开车族而言，他们每隔2小时就必须强行挪车，上班8小时就要移车好几趟，而且还需时时刻刻留意时间，一旦超过时限会被执法人员开罚，实在不便。

限时泊车是颇具争议的措施，不少人都提出反对，尤其“2小时限时泊车措施”还未正式开跑，市政局应给予民众一段适应期，在计划试跑阶段，对违例车辆开出通知即可，动辄开出罚单对付实在太不应该。