

# 余保凭：疏解交通擁堵

# 建議商店9/32路改單向道



←增江南区新花园9/32路每天上演“双重停车”情况，仅剩一条车道让来往车辆行驶。

↓余保凭（右）向商家收集签名，以提呈将9/32路落实单向道的建议给吉隆坡市政局。左为五金业者林光明。（苏俐焯摄）

## 焦點社區 增江南區新花園

（吉隆坡30日讯）双重停车造成双向道的交通经常阻塞，车辆进退两难！

甲洞社区工作者余保凭建议，吉隆坡市政局将增江南区新花园商店前的9/32路改为单向道，以疏解交通拥堵情况。

增江南区新花园9/32路位于新增江花园组屋（Taman Jinjang Baru Apartment）和二十多间商店之间。经常因停车位不足，导致车辆必须双重停车。

### 生意旺盛 车流量剧增

余保凭指出，这种情况随着约2年前，有2家物流运送服务公司、迷你超市及越来越多商店在该路开店之后，当地生意越来越旺盛，就出现车流量剧增现象，加剧交通问题。

他表示，9/32路左右两旁有停车位，而两条车道都是一来一回的双行道。不过，一旦停车位停满轿车，若同时又有车辆双重停车，就剩下一条车道能让双向车辆行驶，从而出现来往车辆“进退两难”问题。

“若双方都互不相让，就会容易引发争执，不断鸣笛，我也看过这种情况。”

他补充，由于组屋的居民在白天也将车辆停放在路边的停车位，这也导致商店的顾客缺乏停车位而双重停车。

### 收集商家签名呈隆市局

他指出，在接获商家和居民对交通问题的投诉之后，他也向当地商家收集签名，以支持和建议吉隆坡市政局将该路改为单向道。

余保凭表示，他们建议实行单向道计划，让车辆从1/32路进入9/32路，出口为通往占布马六甲路（Jalan Jambu Melaka）的方向。

截至今日上午，他已收集当地12名商家的签名支持。接下来会陆续收集商家的签名，并在这个星期五（5月2日）将落实单向道的建议信函，提呈给吉隆坡市政局。



## 林光明：

### 部分居民白天把車停路邊

五金业者林光明（64岁）说，约2年前，吉隆坡市政局官员来9/32路进行提升沟渠的工程时，他和对方接洽后就了解到，原来当时已有将该路改成单向道的建议提呈给总部，可至今都没有消息。

“对面的组屋有部分居民因是值夜班，他们在白天时都会把车辆停就

在路边停车位。所以，白天的停车位还是不足，加上罗里上下货、顾客购物的话，都就被迫双重停车。”

他支持，该路改成单向道，因停车位不足和双重停车，已导致交通不便。有顾客经常遇到这种情况，就暂暂时停车都完全没有空间，更别说寻找合法停车位停车。”