

新運營商接手TBS泊車場 民衆：泊車費須合理

報導 ◆ 甘耀暉

攝影 ◆ 盧淑敏



■ 泊車場一帶布滿垃圾，無人清理。

（吉隆坡3日訊）毗鄰南湖鎮交通綜合終站（TBS）公共泊車場已獲新運營商接手，且即將開始收費，民眾指不反對收費，惟泊車費須合理，也盼能加強當地治安問題及翻修泊車場。

上述公共泊車場的前任運營商，於2023年因被揭發管理不善，且拖欠高額租金和10萬令吉電費後，被吉隆坡市政局撤銷對大樓的管理權，故該泊車場在無人運營的情況下，為當地民眾“提供”了2年的免費泊車。

布滿垃圾

然而，該泊車場於5月起由新運營商接手，即代表著該泊車場或將再度落實泊車收費制。

《中國報》走訪上述泊車場時，發現現場宛如鬼樓般，仅有

少數民眾在大樓外等候巴士或通過人行天橋通往南湖鎮交通綜合終站。

據觀察，儘管大樓已不再是無人接管的状态，但仍開放供民眾們免費泊車，一些地方仍可見到處佈滿垃圾、每層樓的燈管失靈、且仅有1架升降機能正常運作。

同時，通過泊車場牆壁警示標語，呼籲人們鎖好車窗及顧好貴重物品，即可了解到該泊車場的安全問題欠佳；為了確保泊車場一帶的治安安全，新運營商已聘請數名保安在不同的樓層看守。

《中國報》採訪泊車場保安員時，他說，目前泊車場尚未採取收費制，或許將待下周一起才會開始收費。

“有關翻修和當地環境提升等問題，則由運營商日後宣布。”



→目前泊車場已有保安員駐守。



↑ 泊車場牆上寫滿警示標語，呼籲人們鎖好車窗及顧好貴重物品。

← 民眾希望新運營商能設定合理的泊車費價格。

冀提升環境和治安

經常把車停泊該處的民眾說，他們不知道該泊車場已有新運營商接管，並表示自行動管制令後，該泊車場便已開始不再收費。

他們向《中國報》指出，儘管如此，他們不反對泊車場落實泊車收費制，惟強調價格需合理，才能吸引民眾到此停泊。

“我們也希望新運營商能夠提升當地環境，因這裡在夜晚時分非常陰森。”

他們說，早在几年前，該泊車場

曾發生轎車盜竊事件，故他們認為新運營商需加強治安問題。

“如果在這裡停泊几小時，還不用緊，最好是不要停太久，不然沒人時很危險。”

他們指出，不過，該泊車場的位置有利於民眾，因該泊車場靠近交通綜合終站、輕快鐵站等交通設施，十分便利。

“從這裡走到交通綜合終站，只需要5至10分鐘，且停泊在這裡也不用擔心沒有泊車位的問題。”