



■吉隆坡车流量非常高，加上重型车辆川行，缩短道路使用寿命。



■大路洞对道路使用者造成一定的危险性，尤其是摩修骑士。

隆零路洞 挑戰高

重型車川行 發展項目多

報導 ◆劉佩明

(吉隆坡5日讯) 车流量高、发展项目多，吉隆坡要达成零路洞城市的目标实属不易！

首都吉隆坡各方面的发展都相当蓬勃，包括大型的公交系统捷运干线、轻快铁干线、屋业发展项目、综合发展项目等，均令吉隆坡成为一个无论车流量或人流量非常的城市。

根据吉隆坡市长拿督斯里麦穆娜早前宣布2025年财政预算案时定下基准，吉隆坡市政局今年拨出1亿7870万令吉拨款，以改善隆市交通和安全问题，冀望2025年将吉隆坡打造成为零路洞城市。

車流量很高

这笔拨款包括道路维修、街灯维修、交通系统管理、红绿灯系统、闭路电视。

经《中国报》探索，现今市政局处理路洞投诉的效率不错，往往在接到投诉后就会迅速安排修补路洞，一般上，小路洞都会在一两天内修好。

受访者指出，严重的路洞则因费用较高和需要更多材料，所以处理时间较长，故这是可以被理解。

不过，他们皆认为，要做到真正零路洞非常具挑战，其中一个原因就是吉隆坡车流量很高，尤其是工地附近有重型车辆反复川行，就增加路洞的形成。

“加上，一些道路使用多年没有完全重铺、雨季、公用设备公司挖掘地面进行工程等，都可能造成路洞。”



■长期下雨容易令路面出现大小不一的路洞。



■市政局接获路洞投诉后会尽快进行修补，效率值得赞扬。

李明康：接投诉迅速修補

武吉免登国会议员方贵伦政治秘书李明康指出，近年来，市政局在接获路洞投诉后都迅速采取修补工作，惟若涉及公用设施公司工程造成的路洞则比较耗时。

他说，近日接到的路洞投诉是在半山芭商业区和士布多花园，选区内其他主要道路路况都比较好，很少接到路洞投诉。

“半山芭区每天都有不同的交通工具川行，车流量高和下雨积水都是造成路洞的原因之一，一般上我们做出投诉后，市政局

1、2天内就会来修补。”

他披露，市政局已在吉隆坡各选区中，各别委任4名承包商，每个承包商将获得200万令吉铺路预算，合约为期2年。

他说，在公用设施公司承包商挖掘道路之前，必须向市政局申请执照和支付一笔抵押金，若是相关工程造成的路洞，市政局会要求承包商善后，这个过程会比较耗时。

“如果要打造零路洞的愿景，市政局比较更严厉监督公用设施公司的工程，勿留下工程手尾。”