

路中央地陷恶化 隆第一花园封路

(吉隆坡 7 日讯) 蕉赖第一花园士冷岳路 (Jalan Selangat) 与士拉路 (Jalan Selar) 交界处的路中央因地陷关系, 出现约 2 尺宽的路洞, 基于路陷昨日情况恶化, 为确保公众安全, 吉隆坡市政厅指示封锁地陷现场。

根据当地居民申诉, 地陷估计是在 4 月 28 日早

上时段发生, 事发后现场已经被障碍物围起, 直到本月 6 日, 因一直下雨, 地陷有恶化迹象, 市政厅下午派人来封路, 把士冷岳、士拉路交界位置全面封锁, 不允许进入。

有居民称, 士冷岳路进行著高楼发展计划, 因而许多混凝土搅拌车出入, 不知道与地陷是否有

关。

对这个指控, 发展商代表则说, 地陷发生时, 还未开始施工, 只是在进行准备工作, 没有挖路。同时, 较早前他们也派人深入地洞 7 公尺处检查, 但还未知道是否地下水, 有待检验结果。

促市厅查土地结构

蕉赖区国会议员陈国伟指出, 目前士冷岳的十字路口全面封路, 若还找不到肇因及解决方案, 封路只会展延, 这将对公众带来不便, 及引起公众恐慌。

“我会联络市长指示市政厅调查, 当地周遭结构是否存有发生地陷的可能性。”

他也对地陷事发 10 天后, 当局仍未找出肇因一事, 表示不满。

陈国伟今早联同发展商、市政厅代表到当地巡视及了解事件进展。

他说, 居民在 28 日向其投诉地陷问题, 其服务中心也向市政厅反映, 但时至今日还未有事故的报告, 直到周二 (6 日) 市政厅才召开紧急会议, 决定封锁事发现场, 并要发展商尽快提呈调查报告。

“市政厅必须从吉隆坡印度街回教堂地陷事故中汲取教训, 主导调查行动, 毕竟市政厅拥有更充足的设备。”

他指出, 在事发时地陷现场仅有约 2 尺宽的路洞, 之后为进行调查, 而挖掘成如今的宽度。

他指出, 事发现场不是第一次发生地陷, 在当地红绿灯位置, 曾出现数次地陷并进行维修, 这情况说明, 该处可能是地陷高危地区。



市政局工程组代表及发展商代表, 向陈国伟 (前排右四) 汇报进展。



士拉路与士冷岳路交界处封锁, 驾驶者必须绕道至士冷岳巷, 才能前往第二中环公路。