

推出2040隆結構藍圖

確保邁向更清潔都市

吉隆坡市政局于上周推出2040吉隆坡结构蓝图，旨在确保隆市迈向更清洁都市之称，减少60%的垃圾产量的宏愿。

麦慕娜说，通过该蓝图，相信能够解决隆市每日所产出的超过2300吨垃圾产量，以及每年2.6亿令吉的垃圾处理成本。

她举例，通过市政局曾举办的“废物变财富”(Waste to Wealth)、“1社区1回收”(1 Komuniti 1 Kitar Semula)，以及食油换柴油等计划，即可发现隆市迈向宏愿所作出的努力已开始成效。

“这些计划成功地减少了碳排放量、缓解了垃圾填埋场的压力，同时促进新经济活动的发展。”

她补充，这些计划是隆市迈向可持续、高效资源城市愿景的一部分。

配合擔任東盟輪值主席國 隆市局辦多場活動

(吉隆坡19日讯)配合大马今年担任东盟轮值主席国，吉隆坡市政局将于8月10日(周日)至15日(周五)，举办多场具备高影响力的东盟相关活动。

吉隆坡市长拿督斯里巴杜卡麦慕娜指出，这些活动包括探讨东盟可持续性发展都市的议题，以及东盟市长与州长相互促进关系的相关会议等。

她说，此次的东盟峰会不仅能展示我国的最佳领导能力，还体现出东盟城市如何将全球气候目标本地化，赋能社区，并从基层推动可持续发展。

“第45届东盟峰会的主讲人将由吉隆坡市政局城市规划组主任西蒂哈妮阿都拉曼担任。”

她指出，市政局也将首次主办

联合国气候变化大会(COP)，探讨隆市气候变换的议题和计划。

“欢迎大家于8月到访吉隆坡分享见解、建立合作，共同打造一个更具韧性和包容性的东南亚城市。”

她说，市政局将与交通部和国能基建公司合作，扩展大众运输网络并提升“最后一哩路”的交通连通性。

“目前市政局仍在研究落实“塞车费”的建议，以减少公众们对私家车的依赖，顺带提升空气质量。”

她补充，截至目前，隆市的GOKL免费巴士每日乘客量约为10万人次，并相信隆市引入电动巴士后，能够减少柴油巴士所排出的60%碳排放量。