

甲洞斯里依亞達蘭工業區業者在新聞發布會上，希望隆市政局，廢除工業區停車收費制。左起是余保凭和李海云。



商民不滿工業區劃公用停車格

停車位驟減促廢收費制

(吉隆坡19日訊)隆市政局于两周前在甲洞斯里依亞達蘭工業區(旧称甲洞蓝图园工業區)划上黄色停车格子，拟近期落实每小时80仙收费制，惟此举触怒当地商家，民众抨击不尊民意，收费制缺乏周详规划，导致原有停车空间骤减至少50%，加剧停车位不足现象！

当地的十余名商家业者在今年向甲洞社区工作者余保凭集体投诉，敦促吉隆坡市长收回成命，废除工业區实施停车收费制，不能加重百姓经济负担。

影响重型车辆没位停车

余保凭指出，市政局已在街道竖立收费告示牌，并在多家店家门口外面路旁，划分黄色停车格子，停车位距离店门前的行人道仅是几步之遥。

他补充，投诉者批评隆市政局盲目行事，硬在工业區规划上公用停车格子，影响重型交通工具面对

难以找到停车位窘境，影响业务运作。

“目前第4路、5路、6路、11路和12路及店铺之间后巷都划上黄色停车格子，显示当局落实停车收费制心态是‘有杀错，没放过’。至于第7路、8路和第10路，尚未划上停车格子。”

他说，在这之后，当地人无法像从前，随意停放自己车辆在店门前走道。

“一直以来，员工和店主尚可能把自己轿车垂直停放店外前门。每间店前空间足以容纳3辆车身。若是实行收费制，恐再无法这种方式停车，因为隆市政局在路旁划上横位排序停车格子，影响交通自由进出。”

将再呈函要求废除举措

余保凭说，一旦公众停放车辆在收费格子，不可能轻易移车让位给店员或业者汽车驶入店前范围。

他表示，他会再度呈交抗议停车收费制信函给隆市政局，要求废除这项举措。

李海雲：議員應為民服務勿推卸責任



业者忧落实收费停车制后，当有民众把车停放路边停车格子，店家将难以停放本身车辆在店前走道。

马来西亚人民党投诉部与福利局主任李海云认为，国会议员该为人民争取权益，不能一味推卸责任给隆市政局。

新闻发布会 惊动官员到场

他说，隆市政局只是扮演执行指令角色，国会

议员则有责任审核权衡任何即将实行的政策。

另一方面，众人今午召开新闻发布会期间，惊动附近执勤的隆市政局官员，抵场了解。投诉者纷纷质问官员，大吐口水。

有关官员表示，民众可以致函市政局甲洞分区反映意见和呈报隆市长表达意愿。



收费制告示牌竖立街道，宣布每小时停车收费80仙。



葉國文(從事羅里運輸)

停車位不足顧客不來

“外来人到这里占用停车空间许久，当地人向来忍气吞声，现在大家不想再哑忍，盼市政局聆听民意。”

早期部分业者发现停车位不足课题无法解决，会影响店铺业务运作，宁可搬迁他处，以致这里商业气息一蹶不振。

隆市政局若能妥善处理停车位课题，自然吸引厂主到这里开业，促进社区经济繁荣。”



旺蘇(工廠員工):

影響貨櫃羅里上下貨

“这里厂家林立，包括10多间货仓，每天都有货柜罗里载货到这里，这类交通工具需要宽敞空间停放卸货。

平均一辆货柜罗里车身，需要占用6个停车格子空间。隆市政局只是划上停车格子，却忽视这里是工厂区，没有考量安排理想空间，应对重型交通工具停放地点。”



楊健祥(包裝工廠業者)

停車費加重經濟負擔

“未划上停车格子之前，每间店前面的空间可容纳3辆车身。一旦落实停车收费制，上班族从此承担额外费用，加重打工仔或业主经济负担。

隆市政局推行1小时80仙收费制。估算上班时间平均每天9个小时，意味车主每天要花7至8令吉的停车费。”



左图：每天都有重型交通工具路经甲洞斯里依亞達蘭工業區，当地人担心停车位空间缩小，影响工厂业务运作。

右图：由于业者都习惯性垂直停车在自家店前，而隆市政局是以横向形式划上收费停车格子，他们因此认为此举规划不妥当。