

(吉隆坡19日讯)吉隆坡市政局在甲洞斯里依亚达兰工业区(旧称甲洞蓝图园工业区)划上黄色泊车位,此举触怒当地商家和业者,民众抨击不尊民意,收费制缺乏周详规划。

市政局是在两周前在该工业区划上黄色泊车位,疑在近期会落实每小时80仙泊车收费制,导致许多商家和业者都受到影响。

今午十余名商家业者,向甲洞社区工作者余保凭集体投诉,敦促吉隆坡市长收回成命,废除工业区实施泊车收费制,不能加重百姓经济负担。

商家投诉上述泊车收费制,导致原有停车空间骤减至少50%,逼使本来已缺乏泊车位的现象更为严重。

業務受影響

余保凭说,市政局已在街道竖立收费告示牌,并在工厂和商店外划上黄色泊车位,泊车位距离单位前的人行道仅是几步之遥。

他说,商家批评隆市政局盲目行事,硬在工业区划上公用泊车位,影响重型交通工具面对难以找到停泊窘境,影响业务运作。

他指出,目前第4路、5路、6路、11路和12路,以及店铺之间后巷,画上泊车位,显示当局落实泊车收费制心态是有杀错,没放过。

他说,至于第7路、8路和第10路,尚未划上泊车位。

他说,随划上泊车位,商家和业者也无法如以前般把车辆停泊在商店或工厂前的走道。

“在过去,员工和店主可把车辆竖立停放店或工厂前,前面的前空间足以容纳3辆车。若是实行收费制,恐怕无法再以这种方式停泊车辆。”

他说,因为隆市政局已路旁划上横位排序泊车位,影响交通自由进出。

他指出,一旦公众停放车辆在收费泊车位,不可能轻易移车让位给店员或业者汽车驶入店前范围。

“我会再度呈交抗议泊车收费制信函给市政局,要求废除这项举措。”

李海雲盼議員為民發聲

马来西亚人民党投诉部与福利局主任李海云认为,国会议员该为人民争取权益,不能一味推卸责任给吉隆坡市政局。

他说,隆市政局只是扮演执行指令角色,国会议员则有责任审核权衡任何即将实行的政策。

另一方面,众人今午召开新闻发布会期间,惊动附近执勤的隆市政局官员,抵场了解。投诉者纷纷质问官员,大吐口水。

疑落實泊車收費制 劃黃格車位

遭批



甲洞斯里依亞達蘭工業區

←收费制告示牌竖立街道,明示民众每小时泊车收费80仙。



■余保凭抨击市政局连后巷也画上泊车位,简直有杀错,没放过。



■投诉者指市政局没有完善规划泊车位,造成商家或业者难以停放自己车辆在店前走道。



■业者和商家们向甲洞社区工作者余保凭集体投诉,希望市政局废除工业区泊车收费制。

有关官员说,民众可以致意见,呈报隆市长表达意愿。有关官员说,民众可以致意见,呈报隆市长表达意愿。



盼市政局聽民意

●叶国文(从事罗厘运输)

外人到这里占用泊车许久,当地人向来忍气吞声,现在大家不想再哑忍,盼市政局聆听民意。

早期部分业者发现泊车位不足课题无法解决,会影响店铺业务运作,宁可搬迁他处,以致这里商业气息一蹶不振。

隆市政局若能妥善处理泊车位课题,自然吸引厂主到这里开业,促进社区经济繁荣。

羅厘需寬敞空間

●旺苏(工厂员工)

这里厂家林立,包括10多间货仓,每天都有集装箱罗厘载货到这里,这类交通工具需要宽敞空间停放卸货。平均一辆集装箱罗厘,需要占用6个泊车位。

市政局只是划上泊车位,却忽视这里是工厂区,没有考量安排理想空间,应对重型交通工具停放地点。



收費制加重負擔

●杨健祥(包装工厂业者)

未划上泊车位之前,每间店家前面空间可容纳3辆车。一旦落实停车收费制,上班族从此承担额外费用,加重打工仔或业主经济负担。

市政局推行1小时80仙收费制,估算上班期间平均每天9个小时,意味车主每天要破费7令吉至8令吉给泊车费。

