

廢棄物 打造園景鋪路

(吉隆坡12日讯) 吉隆坡市政局透过与2家私人公司合作, 以再循环废弃玻璃及塑胶品, 打造为园景与铺路材料, 并将深入探讨扩大以上材料的应用, 以达到减少垃圾, 朝“零废弃吉隆坡”(Zero Waste KL)迈进。

参与的2家公司分别是把废弃玻璃再循环为铺路与园景材料的Ecocycle, 及把废弃塑料再循环为“绿色沥青”铺路的Renergy, 两者皆在《2040年吉隆坡迈向零垃圾愿景蓝图》下, 与吉隆坡市政局合作在蒂蒂旺沙公园进行概念验证计划。

Ecocycle分别公园入口铺设5个泊车位、打造树池(tree pit)、改造蒂蒂旺沙公园标志成为带夜光效果的字体雕塑; Renergy则在入口以绿色沥青铺一段100公尺长的路。

吉隆坡市长拿督斯里巴杜卡麦慕娜指出, 绿色沥青铺路的成本比目前使用的技术低、更耐久, 保养开销也更低, 市政局目前则要观察其效果, 并在出现路洞时如何修补。

她指出, 据悉Renergy也在工厂区使用绿色沥青铺路, 常有重型车辆经过, 但路况仍保持良好。

“Ecocycle则提供新技术, 将玻璃再循环成铺路或打造园景的材料, 赋予废弃玻璃新用途。”

探討擴大材料應用

她说, 市政局在社区设立的回收中心虽然有回收玻璃, 但之前也不知道如何处置。

她昨晚到蒂蒂旺沙公园, 巡视2家公司在当地进行的概念验证作品后, 这么指出。

麦慕娜说, 她已指示官员

深入探讨以上材料的应用, 首先可能会先在市政局所管理的场所使用, 如在公园中打造人行道、脚踏道等。

“市政局对上述技术感兴趣, 但目前还是一个概念验证阶段, 我们会寻找一些需要铺路的地点实验并观察, 同时也尝试拓展其用途。”

出席者有Ecocycle主席东姑阿兹兰、董事拿督斯里旺莫哈末弗兹及Renergy业务发展总监苏梅诗妮。



■Ecocycle打造夜光“TAMAN TASIK TITIWANGSA”字体雕塑上, 共使用4100公斤废弃玻璃。(图取自DBKL面子书)



性, 右为东姑阿兹兰。
■玻璃打造的树池透水
麦慕娜亲自验证废弃

青铺路的优势。
向麦慕娜讲解绿色沥
■苏梅诗妮(右2)

TAMAN TASIK TITIWANGSA夜光字體 用4100公斤廢棄玻璃打造

TAMAN TASIK TITIWANGSA夜光字体用4100公斤废弃玻璃打造。根据市政局文告, Ecocycle打造夜光“TAMAN TASIK TITIWANGSA”字体雕塑上, 共使用4100公斤废弃玻璃, 相当于200户家庭1个月的废弃玻璃量, 该批废弃玻璃原需耗资约462令吉处理。

该公司也利用1314公斤废弃玻璃, 铺设2个残障人士泊车位、3个公用泊车位及泊车格线条, 有效减少了约4800公斤二氧化碳当量(CO2eq)的碳排放。

此外, Renergy的绿色沥青已获得公共工程局批准, 铺设100公尺道路约使用250公斤一次性塑料, 等同减少990公斤二氧化碳当量的碳排放。

擬每個選區與社區組織合作 打造至少1個零廢棄區

麦慕娜说, 市政局计划在吉隆坡每个国会选区, 与当地社区组织合作, 打造至少一个“零废弃区”(Zero Waste Zone)。

询及早前首相署部长(直辖区)拿督斯里扎丽哈建议零废弃区的进展时, 她回应说, 目前该计划还在进行讨论中。

她说, 市政局会在每个选区中找出适当地点, 尤其是一些有社区组织, 活跃于再循环活动的地区。

“我们不是要强加政策在社区上, 而是要获得社区组织及民众的一同配合, 和已经做好准备团体一同去迈向零废弃社区。”

她指出, 市政局每年耗费超过2亿令吉在处理垃圾上, 其中在收集垃圾方面花约8500万令吉。

“若我们能将垃圾减半, 要收的垃圾也减半, 也就意味著会有4000万令吉可以用来造福人民。”



■旺莫哈末弗兹(前右起)向麦慕娜讲解如何使用玻璃铺设泊车位。

