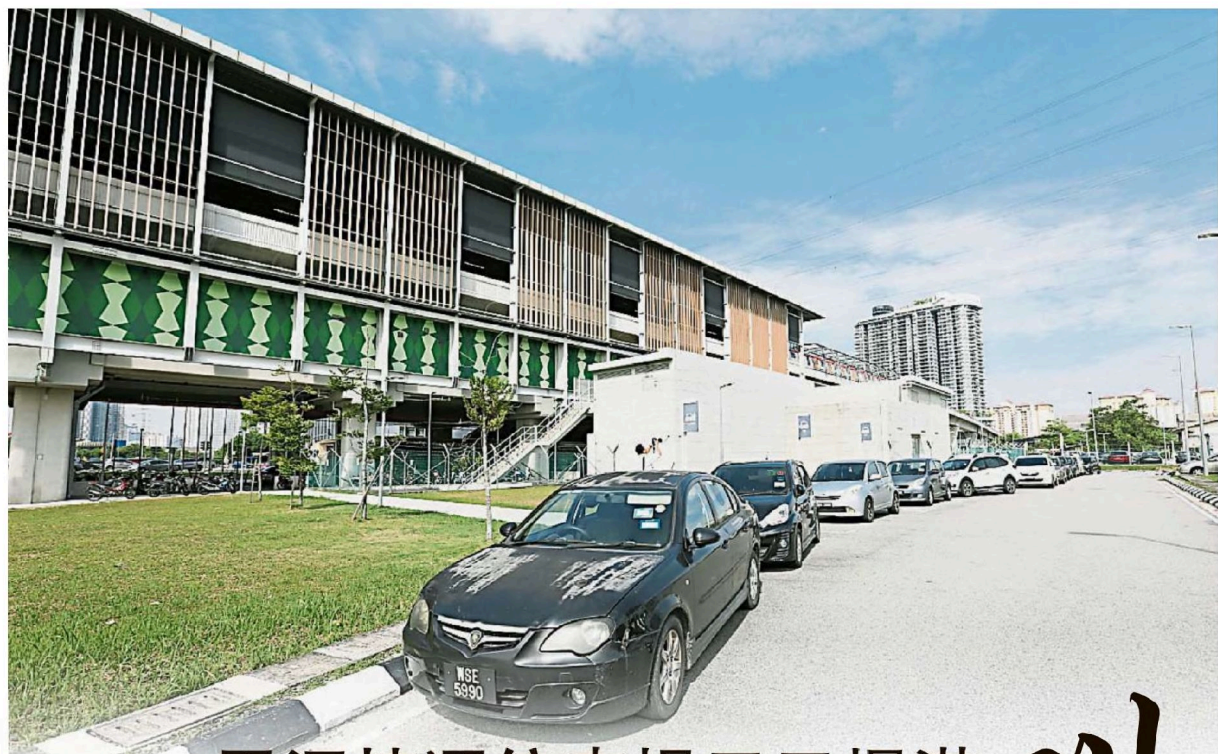




甲洞捷运停车场天天爆满 叫苦 車停泊路邊接罰單

(吉隆坡19日讯)捷运站停车场爆满下,民众被迫将车停泊在路边却遭开罚单,甲洞社区工作者余保凭促请交通部长、吉隆坡市长及捷运公司关注有关问题,探讨善用捷运轨道下的空地建设为停车场,提供更多停车位以实现停车转乘,鼓励更多人使用公交系统。

余保凭指出,甲洞区内各个捷运站面对停车位不足的问题,乘客被迫违例停车而被开罚单。

他以甲洞区为例,甲洞大街共有4个捷运站,分别是甲洞美娜园站、甲洞卫星市站、增江站及斯里德里玛(Sri Delima)站,但每一站都面对停车位供不应求的问题,以致停车转乘捷运的乘客被迫冒险将车停在路边。

“甲洞美娜园站建有一座多层停车场,约有250个车位,但每天都爆满。”

“增江站来往方向分别设有2个及1个停车场,但3个停车场也是每天爆满,乘客在没有选择下唯有把车停在路边,甚至还有人将车停在附近的神庙及油站。”

违停每张罚单RM50

他今日前往增江捷运站巡视时透露,他日前接获捷运乘客的投诉,他们因违例将车辆停泊在路边而遭吉隆坡市政局开罚单,每张罚单是50令吉,不能折扣。

“市政局是在刚过去的本月17日(星期二)来取缔,当天一共有40辆车被开出罚单。这是我第一次接获相关投诉,之前不曾听说有车主因车停在路边而被取缔及开罚单。”

他说,捷运乘客是在没办法下停车在路边,且确保并没有阻碍交通顺畅,无奈依旧遭到执法单位的取缔。

他也说,乘客违例停车的同时,还得冒着可能被偷车或爆镜的风险。

“捷运站一带在中午时较为清静,很难说是否会有不法之徒犯案。相比起停在有栅栏保护的停车场内,停在路边的风险更高。”



余保凭希望执法单位与警方能有智慧地处理此问题,同时也质问捷运公司等相关单位,是否有实地前往捷运站视察,了解每一站的停车位的情况。

盼交长关注车位问题

他说,他曾针对停车问题向捷运公司作出反映,对方回应中却只是鼓励前往其他车站,但其实每一站都同样面对停车位爆满。

他表示,政府一直鼓励人民善用公交系统,但前提是必须提供足够的设施应付需求,包括让乘客停车转乘的停车位。

他强调,停车转乘的方式可让民众在既弹性化又方便的情况下善用公交系统,但现在的问题却是停车位不足。

他也说,甲洞区周边不断发展屋业,人口也逐渐增加,尤其有不少年轻人是利用公交包括捷运上下班的一群。

因此,他希望交通部长能特别关注上述问题,并建议有关当局能充分利用捷运底下的空间,扩建停车场以应付越来越高的需求。

“铁轨底下还有很多空地没有被利用,我希望有关当局能够慎重考虑及加强探讨,增设更多停车位,借此鼓励更多人使用公共交通。”

↑余保凭接获民众投诉下,联同居民前往巡视捷运站停车位不足的问题,并促请有关当局必须探讨解决方案,包括利用空地扩建停车场。(陈启基摄)

←捷运站停车场爆满,民众没办法下唯有将车停泊在路边。(陈启基摄)