



聚焦发展吉隆坡成为高效、环保的
移动城市 (BANDAR RAYA MOBILITI
CEKAP DAN MESRA ALAM)

目標 5

吉隆坡市政局放眼在2040年的公共交通与私家车使用比例能达到70：30。(档案照)

具有潛力實施道路使用費 隆市局鑑定14道路

根据《2040吉隆坡地方蓝图》目标5，吉隆坡市政局已鉴定市中心14条具有潜力实施道路使用费 (Road User Charging, RUC) 的道路。这14条道路，包括KLCC道 (Persiaran KLCC)、端姑阿都拉曼路、P南利路、檳榔路 (Jalan Pinang)、叶观盛路 (Jalan Yap Kwan Seng)、拉惹朱兰路 (Jalan Raja Chulan)、苏丹依斯迈路 (Jalan Sultan Ismail)、安邦路 (Jalan Ampang)、嘉炳路 (Jalan Kia Peng)、武吉免登路 (Jalan Bukit Bintang)、纳卡沙里路 (Jalan Nagasari)、章卡武吉免登 (Changkat Bukit Bintang)、燕美路 (Jalan Imbi) 及敦辛班丹路 (Jalan Tun Sambanthan)。

这份蓝图认为，落实道路使用费

的收费标准，还必须考虑出行时间、车辆类型、地点、其它因素而做出适当的调整，而且也必须考虑住在征收道路使用费地区的居民。因此，实施道路使用费的机制，将进行涉及实行方式、社会经济影响、法律与行政的详细研究；确保实施制度之前已全面考虑未来公交系统的整体效能。

当局也将在市中心分阶段实施道路使用费，并且协调道路使用费的收入，以用于提升公交系统、停车设施、候车站、道路基建及城市管理相关用途。当局也将重新审查征收道路使用费地区发展项目的停车收费额。

该蓝图认为最佳实践相关制度的国家包括英国伦敦、瑞典斯德哥尔摩 (Stockholm) 和新加坡，这3个城市实施道路使用费后，分别减少25%、20%及13%的车流量。

塞車路段擴大“潮汐流”系統

另一方面，吉隆坡将会在塞车路段 (譬如安邦路、孟沙路)，尤其是在早上6时30分至9时30分、下午4时30分至傍晚7时30分的巅峰时段，扩大“潮汐流” (‘Tidal-Flow’) 交通管理系统。

此外，该蓝图也鼓励实施居家作业 (BDR)，从而减少上下班通勤，尤其是位于市中心的工作地点；鼓励雇主为使用公共交通的用户提供奖励 (insentif)。该蓝图认为，有必要加

强与执行管控重型罗里进入吉隆坡的时间，即早上6时30分至9时30分、下午4时30分至傍晚7时30分 (星期六、日及公假除外)。

该蓝图计划监督市中心地区的拖车 (总重量超过7500公斤)、集装箱罗里、移动起重机、水泥搅拌车等重型车辆的通行许可证的发放情况。

当局也需确保巅峰时段，在通往市中心的主要道路放置“不可进入区域”的告示牌。

放眼公交私家車比例達70：30

根据《2040吉隆坡地方蓝图》，吉隆坡市政局放眼2040年使用公共交通和私家车的比例达到70：30，并提出3大策略，包括提供多种选择的公共交通网络、推广方便与安全的交通方式、以及有效管理交通。

在有效管理交通的策略中，该蓝图认为落实道路使用费 (RUC)、管理巅峰时段的交通、监控重型车辆入城的时间，这些都是重要的管理机制。

拟实施BRT及电车公交服务

市政局计划未来实施快捷巴士 (BRT) 及电车 (Trem) 公共交通服务，为市民增添更多公共交通选择，以应付人口增长、出行需求增加的需求，并且与公共交通系统技术发展相符。

《2040吉隆坡地方蓝图》认为，快捷巴士属于在城市中快速服务的交通工具，衔接主要区域中心的公共交通、支持未来的轨道公共交通，而且乘客无需经过市中心即可往返住所和工作场合。

当局也以Rapid KL、以及新加坡SBS Transit提供的快捷巴士服务作为

例子。

这项蓝图建议吉隆坡效仿澳洲墨尔本提供电车服务，好让成为优化空间使用率、更高效的交通系统，惟这项建议必须从土地合适性、可行性等方面进行全面研究。

6路線建議 提供快捷巴士服務

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | 安邦——甲洞 |
| 2 | 美拉瓦蒂花园——吉隆坡市中心 |
| 3 | 安邦——吉隆坡市中心 |
| 4 | 蒲种——吉隆坡市中心 |
| 5 | 格灵芝(Kerinchi)——阿南达迈 (Alam Damai) |
| 6 | 巴生——吉隆坡市中心 |

建议吉隆坡4区 (zon) 打造全长29公里电车路线

- | | |
|---|--|
| 1 | 第一区 吉隆坡会展中心 (KLCC)、武吉免登地区 |
| 2 | 第二区 吉隆坡独立广场、茨厂街、湖滨植物园 (Taman Botani Perdana) |
| 3 | 第三区 端姑阿都拉曼路、占美清真寺、苏丹阿都沙末大楼、甘榜峇鲁 |
| 4 | 第四区 吉隆坡会展中心 (KLCC)、大马城 |

蓝图指出，根据电车的条件，一条车道的宽度需要至少10至15公尺，每小时车速最低为12公里，最高30公里。

9路线具有潜质打造BET走廊

- | | |
|-------|--|
| BET 1 | 哥打白沙罗——中央艺术坊 (途经本查拉大道) |
| BET 2 | 双溪龙镇——中央艺术坊 (途经蕉加大道) |
| BET 3 | 梳邦美华——中央艺术坊 (途经联邦大道) |
| BET 4 | 太子园 (Taman Sri Muda) ——中央艺术坊 (途经联邦大道) |
| BET 5 | 公主城 (Bandar Tasik Puteri) ——巴刹广场 (途经吉隆坡—瓜雪高速大道【LATAR】) |
| BET 6 | 武吉布伦东 (Bukit Beruntung) ——中央艺术坊 (途经南北大道) |
| BET 7 | 斯里尼蓝 (Sri Nilam) ——慕士阿都拉 (Munshi Abdullah) (途经安邦—吉隆坡高架大道【AKLEH】) |
| BET 8 | 士毛月中环——中央艺术坊 (途经蕉加大道) |
| BET 9 | 万挠——中央艺术坊 (途经万挠路、古晋路) |

4倡議 發展公共巴士服務

另一方面，该蓝图也将着重于公共巴士服务的发展，建议实施4项倡议，包括提供快速通勤巴士 (Bas Transit Ekspres，简称BET)、提升与邻近地区的巴士交通系统、加强GoKL巴士服务、落实巴士与德士的专用道。

同时，当局鉴定3个综合车站作为BET的巴士停靠站，分别是南湖镇综合交通终站 (TBS) (13.54公顷)、大使路巴士站 (1.34公顷)、以及鹅唛综合交通终站 (TBG) (4.71公顷)。

此外，当局将加强交通转乘站的基础设施，包括为距离400公尺范围的行人、距离800公尺范围的微型交通工具打造舒适、安全的设施，并且为微型交通工具使用者提供更衣室等设施。

鉴定6具潜力实施专道路线

《2040吉隆坡地方蓝图》鉴定6条具潜力实施巴士与德士专用道的路线，当局是根据现有道路的适用性因素所作出评估。

6条路线包括旧巴生路、安邦路、陆佑路、京那巴鲁路、拉惹劳勿路及怡保路。