

市長：2040隆地方藍圖 要實現70%人搭公交

（吉隆坡24日讯）吉隆坡市长拿督斯里巴杜卡麦慕娜指出，《2040吉隆坡地方蓝图》致力于实现2040年达到70%的公众使用公共交通的目标，这也与该蓝图的主要目标一致，即将吉隆坡打造为一个包容性、可持续发展的“绿色”城市。

她说，吉隆坡市政局的目标是实施高效、低碳的城市交通系统，而在“全民城市”（City for All）的主题下，蓝图共191项执行倡议将高度重视可持续性发展，并以绿色空间的开发与维护为关键概念进行规划。

打造绿色城市

此外，她透露，市政局或会提供激励措施，以增加轻快铁及捷运站周边交通导向区的人口密度。

“这在日本很常见，人们在交通导向区附近工作、生活和娱乐。这有助于缓解交通阻塞，并引导我们迈向低碳城市的方向发展。”

据了解，《2040吉隆坡地方蓝图》中大部分的区域规划都是围绕著与吉隆坡铁路系统框架的协调，尤其是即将启用的捷运第三路线网络而展开，目标是打造一个能让公



■《2040吉隆坡地方蓝图》中大部分的区域规划都是围绕著与吉隆坡铁路系统框架的协调，尤其是即将启用的捷运第三路线网络而展开。

众在400公尺以内的步行距离到达目的地的交通网络。

近年来，公众对吉隆坡公共交通系统的可及性存有疑虑，交通智库My Mobility Vision则认为，第一和最后一哩路的衔接性，是造成公众从公交转而使用私人交通工具的主要原因之一。

副首相拿督斯里阿末扎希也在上个月出席活动时指出，我国的公共交通使用率仍然很低，约25%，因而建议通过提供可靠的公共交通系统，以及全面的宣传活动改变用户的态度，从而改善有关情况。（BPK）