

欲实现70%公交使用率 专家：须大投资及果断改革

(吉隆坡 29 日讯) 交通专家认为，若政府希望在 2040 年实现 70% 民众使用公共交通的目标，就必须进行大规模投资及推动果断的政策改革。

交通策划顾问罗斯里表示，当前公共交通使用率仍低于 20%，要提升至 70% 尚有诸多挑战。

他向“自由今日大马”指出，现有系统面临多个结构性问题，包括郊区覆盖率不足、首末站连接薄弱，以及缺乏专用巴士车道等。

“许多住宅和商业区未能有效连接捷运、轻快铁、通勤列车或巴士网络，即便有巴士服务，也常因与私家车共享拥堵道路，导致运行缓慢及不可靠。”

他认为，政府必须调整土地使用政策，减少对

私家车的依赖，鼓励城市发展及与公共交通接轨，方能促成行为模式的改变。

“没有明确、持续且强而有力的激励措施，这一目标恐将沦为空谈。”

吉隆坡市长拿督斯里麦慕娜博士周二在简报会上表示，《吉隆坡地方蓝图 (PTKL2040)》放眼到了 2040 年，70% 民众使用公共交通，符合蓝图打造包罗万象的“绿色”城市的目标。

她说，吉隆坡市政厅可能会提供激励措施来增加轻轨或地铁站交通区周围的人口密度。本地规划应确保交通网络与轨道站点在 400 米步行距离内连通，目前大多数分区规划已与捷运 3 号线同步推进。

交通智库 MY Mobility Vision 总执行

长兼创办人旺阿吉旺哈山指出，规划不善与部门协调薄弱，是实现目标的主要障碍。

“我们仍处于支离破碎的行政体系中，各部门规划分散，资金与营运不一，若继续如此，公共交通永远难以成为民众首选。”

他提到，自 2018 年陆路公共交通委员会 (SPAD) 解散后，其职责由多个部委及地方政府接手，缺乏统一监管，导致整体系统碎片化。

“尽管新增捷运与巴士路线，巴生谷的公共交通使用率仍维持在约 25%。原因在于交通不便、严重堵塞，以及缺乏安全与可步行的通道。”

他呼吁政府收回部分道路空间，增设专用巴士道、行人道和自行车道，并展现真正的政治意愿。

“问题不在于能否达成，而是我们是否有意愿去做。”