

花園出入口成繞路捷徑

清晨現車龍，居民好為難

（吉隆坡2日讯）甲洞麗景花園（Taman Kepong Indah）入口1/1a路与7/1a路交界处，成甲洞—士拉央路驾驶者的绕路捷徑，繁忙时间导致交通堵塞，居民难以出入，而在其他时段，则会因该处没红绿灯或减速线，经常会出现车速过快刹车不及而碰撞的事故。

甲洞社区服务工作者余保凭说，丽景花园的出入口处于三岔

口上，右边是一个马来甘榜，左边则是通往甲洞士拉央路，正前方7/1a路则是往甲洞益山花园，或甲洞士拉央路，可前往士拉央或吉隆坡。

月均3碰撞事故

“甲洞士拉央路是一条繁忙道路，很多来自士拉央的驾驶者为了不要等红绿灯，而从紧急车道转左进入7/1a路，再右转进入



■丽景花园居民驶出出口时，被一辆刹车不及的车撞上。（余保凭提供）

1/1a继续往甲洞士拉央路。”

他说，1/1a路另一边则是马来甘榜，因7/1a与1/1a路交界附近并没减速带或路墩，有时会出现刹车不及而出现碰撞。

他今日前往当地巡视时指出，除了上述问题外，7/1a路红绿灯的分界堤不够长，也造成许多来自士拉央方向的驾驶者，利用该处U转再继续前行，以避免红绿灯。

另外，丽景花园居民黄威廉说，每天早上6时左右，三岔路位置都是车龙，堵塞至7/1a路的斜坡，也堵住花园出口，导致许多居民要出门也艰难。

“这是我们唯一的出入口。”

他说，有时候来自马来甘榜位置的车速较快，居民或来自甲洞士拉央路的驾驶者若没有察觉，直接驶出路口的话，也不时会出现碰撞事故，平均每月会有3宗左右。



■余保凭（右）促市政局提升三岔口的道路安全设施。

促市局重畫黃線增減速帶

余保凭促请吉隆坡市政局，在1/1a路及7/1a路周遭，重新画上黄线、增加减速带及路墩，以减缓车速及提醒驾驶者注意其他车辆。

他说，当局也应该加长7/1a路的分界堤，避免驾驶者作危险的U转行为。

他希望市政局重视人民安全，加强道路安全措施。

他呼吁驾驶者，也应该提高警惕，注意其他方向车辆，以免酿成车祸。



堤，以防他人作危险U转。
■余保凭建议加长7/1a路红绿灯处的道路分界