



← 余保凭（右）表示，吉隆坡市政局的交通组需提升7/1a路及1/1A路的道路状况。（黄玲玲摄）

→ 7/1a路因车辆违规U转，把道路中央分界堤都给撞坏了。（黄玲玲摄）



# 缺安全設施 抄近路違規U轉 甲洞麗景園出口

（吉隆坡2日讯）甲洞丽景园唯一出口外缺乏安全设施，交通标示线褪色，再加上驾驶人士抄近路、违规U转，导致交通混乱，车祸频传。

因此，甲洞社区工作者余保凭奉劝民众，长大了开车，亦莫忘小时学习的“停、看、行”交通守则。

余保凭今上午在该区位于1/1A路及7/1a路交叉十字路口召开新闻发布会，阐述了混乱的交通情况。

## 7/1a路十字路口停车线斑驳

他指，在该十字路口西面与之并行，相距不到150公尺的土拉央-甲洞大道，基于其四通八达可通往土拉

央、第二中环公路（MRR2）及马来西亚森林研究院（FRIM），每日通车量可达上千辆。

他说，晨间的高峰时段，为了避开拥堵交通车辆，土拉央-甲洞大道从土拉央往甲洞及MRR2方向的车辆，会铤而走险滥用紧急车道驶入7/1a路，导致1/1A路呈现拥堵，丽景园居民外出严重受到影响。

他说，虽然7/1a路在十字路口前画有停车线，但或因线条的漆料已经斑驳，而且驾驶人士明显缺乏“停、看、行”的安全意识，导致该路口频频发生车祸事故。

而1/1A路的地面交通标示线也显然掉色斑驳，即便上午阳光充足的时间点也不显眼，更何况晚间及阴天会更不明显。

## 余保凭：3路段由不同单位监管

余保凭透露，滥用紧急车道从土拉央-甲洞大道驶入7/1a路的车辆，甚至在路段进行违法U转，只为避开拥堵车龙，驶入可前往森林研究院方向的宜信乌达玛路（Jalan Ehsan Utama）。

他严厉斥责此等不负责任又危险的行为，不顾自身安危，也危及往返两个方向车道的驾驶人士，甚至7/1a

路分割往返方向车道的道路中央分界堤也被撞坏。

他说，由于该路段介于雪隆交界，3段道路均由不同单位监管，如宜信乌达玛路已在雪州境内，属于土拉央市议会管辖；而7/1a路及1/1A路则在隆市境内归吉隆坡市政局管辖，至于在间中的土拉央-甲洞大道则属于公共工程局负责的联邦公路。

# 交通亂



丽景园前方的十字路口平均每个月会发生2至3宗车祸事故。（照片由余保凭提供）

他解释，基于以上不同监管负责单位，所以即便3条路段相连，设施维护及完善程度却有着悬殊落差，他已致函吉隆坡市政局交通组，希望当局

提升7/1a路及1/1A路的设施。

他建议为褪色的路面交通标示线重新粉刷、增加缓冲作用的路墩和减速线，以及修复并延长7/1a路的分界堤等。



余保凭建议当局重新粉刷褪色的道路标示线条。（黄玲玲摄）

## 黄威廉：月均兩三宗車禍



丽景园居民黄威廉表示，每日早晨6时该十字路口都会交通阻塞，原因是路过的驾驶人士行驶经过路口几乎不停下观察往来车辆，并直接驶出，以致1/1A路直行车辆经常与7/1a路驶来的车辆发生碰撞。

“这里通常一个月平均有两三宗车祸。”