

報導 ◆ 甘耀暉

攝影 ◆ 李玉珍

增充電樁恐佔泊車位

敦依斯邁花園居民擔憂

(吉隆坡11日讯)敦依斯迈花园(TTDI)一带部分泊车位近期新增电动车充电桩，引起居民担忧公共泊车位日后会变成电动车专属泊车位，造成当地泊车位数量更形减少。

据英文《Malay Mail》报导，敦依斯迈花园(TTDI)居民协会发言人凯鲁丁日前受访时说，目前当地拉欣卡加依13巷(Lorong Rahim Kajai 13)和敦莫哈末法路(Jalan Tun Mohd Fuad)部分泊车位已增设充电桩。

他说，上述地区本就面对泊车位严重短缺问题，如今部分车位被用来增设充电桩而雪上加霜。

泊車位短缺

“我们不反对增设充电桩，也欢迎这一环保倡议，不过，吉隆坡市政局为何允许在牺牲公共泊车位的情况下，安装这些设施？”

他认为，充电桩不适合安装在上述泊车位短缺的地区，因大多数电动车车主，本可以在家中安装私人充电桩。

“区内一些私人建筑，包括国油加油站，已经设有电动车充电桩，能满足电动车车主的需求。”

此外，泗岩沫区国会议员杨巧双也在面书发文，呼吁市政局澄清有关充电桩安装的相关指南，并确认是否已全面遵守所有相关标准。

她补充，尽管隆市目标朝更绿色和清洁的交通方式迈进，惟前提是必须优先考量居民的权利，安全和日常需求。



■光是拉欣卡加依13巷就已经有4个充电桩。

■充电桩前。
有商民将大型工业垃圾箱放置在

充電樁未投入運作

《中国报》记者走访上述地点巡视时，发现包括拉欣卡加依13巷和敦莫哈末法路泊车位，增设了6个以上的充电桩。

据观察，拉欣卡加依13巷的4个充电桩目前尚未投入运作，充电桩前的泊车位仍旧有车辆照常停泊，其中一个充电桩泊车位还被放上大型工业垃圾箱。

据充电桩上的描述，目前尚未投入运作的原因是为了进行提升工程，而充电桩的具体使用方式是通过下载该公司的应用程序后，将充电管接入电动车充电箱，最终通过银行卡支付充电费。

同时，敦莫哈末法路则增设2个充电桩，这些充电桩同样尚未投入运作，惟并未写明具体原因。