

紓緩美羅柏蘭嶺路塞車亂象 單向道28日起試跑



←随着单向道计划将在7月28日正式试跑，民众可在这段时间向当局提供意见，以协助改进不足之处。（赖俊权提供）

報道 / 攝影 ▶ 陳佩莉

（吉隆坡13日讯）为解决及改善公寓与商区内严重的双重停车与塞车问题，吉隆坡市政局计划从7月28日（星期一）起把甲洞Fortune Avenue及Fortune Perdana公寓的多条道路改为单向道，并进行为期3个月的试跑，以还当地顺畅无阻的交通。

由于车流量高、停车位不足，上述公寓与商区常年面对双重停车，甚至造成原本双向道路边为狭窄，来往车辆均无法通过，继而带来严重的交通阻塞问题。



1. 由于停车位有限，民众在找不到停车位的情况下被迫双重停车，也带来交通乱象、干扰公寓居民等问题。
2. 赖俊权说，市政局将在显眼处，包括每个路口安置告示牌，通知当地商民与访客单向道即将试跑的消息。
3. 赖俊权指出，单向道计划主要是为了解决当地交通阻塞及双重停车的问题。



↑ 甲洞
Fortune Avenue
及 Fortune Perdana
多条道路，包括美罗柏
兰岭1、2、4及
5路将从原本的双
向道改为单向道。

賴俊權：試跑2週後徵詢民衆意見

甲洞区国会议员助理林立迎助理赖俊权对《大都会》社区报指出，市政局与国会议员服务中心在获得大部分商民的同意下，决定将当地的多条路段改为单向道，以改善现在的交通乱象与问题。

他说，涉及的路段包括美罗柏兰岭路（Jalan Metro Perdana）1路、2路、4路及5路，至于3路在早前已改为单向道。

他也说，市政局将会在下星期开始安装告示牌，包括将在涉及路段的每个路口安装告示牌，通知当地居民有关单向道计划，再展开长达3个月的试跑。

“市政局将会在试跑后的2个星期内征询民众的意见，欢迎当地商民及道路使用者提供意见，帮助当局在试跑结束后针对不足之处作出改善。”

解决双停与塞车问题

赖俊权透露，单向道计划主要是为了解决当地的双重停车与塞车问题，而当局其实在很早前之前就有此计划，无奈遭到当地商民的反对而无法成行。

他说，当地设有多栋公寓，住宅单位超过千户，除了楼上是住宅用途之外，底

前線奔走，更要懂得自保

說亮話

陈佩莉
peisze@singhew.com.my

“你跑前线，不会很危险吗？”这是我最常听到的问题之一，一些人以为记者只是在会议室、记者会、文告里转悠，写写稿、拍拍照，实则不然。

我们每天穿梭在城市与郊区之间，只要有新闻，就必须记录第一线的情况。但在这些“跑新闻”的过程中，最让记者留下深刻印象的往往不是哪一次完美采访，有时候是一些令人心惊的时刻。

相信很多记者都曾经面对被恐吓，如“你乱写，我就告你”、“我认识你家主任、经理及老总，我等下给他打电话！”，更激烈的是有人冲着镜头吼叫，甚至试图抢夺设备、阻止拍摄等。

听一些同行说起，他们也曾面对言语的骚扰、被摸头或摸背、握手时被人趁机在掌心捏捻指节，令人感到不安。有的记者会立刻反驳、喝止对方，但也有一些人碍于场合、怕场面尴尬或影响采访，只能忍气吞声、默默避开。

更令人无奈的是，当这些记者面对骚扰想要试图划清界限时，对方还会反驳：“你们某些同事都还会主动挽我们手臂，装什么清高。”事实上，对方口中的“同事”，未必是采访团队成员，但外界往往不会去分辨谁是记者、谁是其他部门的同仁，反而将一切行为混为一谈，或把一些出于礼貌或应酬的互动误认为默认的“亲近权限”，并理所当然地套用在所有记者身上。

这不仅模糊了专业边界，也让前线记者更容易被冒犯、被误解，甚至被骚扰。我们有责任记录社会，但也有权利保护自己，不为别人的模糊界限承担不应承受的代价。

记录世界固然重要，但保护自己，才是我们作为记者必须时刻记住的关键。

层则是店铺及商业区，甚至因为开有不少食肆而吸引不少人潮与车流，也是造成交通拥挤、停车位不足的情况发生。

“周末或假期时候的情况是最为严重，车辆因被阻挡、塞着无法动弹等而鸣笛，严重干扰住在楼上的居民。”

拖延2年终启动 获980户同意

他透露，在此之前基于很多的反对声音，单向道计划因而被拖了约2年，直到去年才成功从逾千户居民当中，获得逾980户签名同意下而成行。

“他们（商民）反对的理由是，在改为单向道之后，他们从原本可以直接进入所住公寓变为需绕上一圈才能进公寓。”

他说，Fortune Avenue的A座与B座各有10层楼高，分别有374及376户住家单位，商店则有38间及40间，而Fortune Perdana公寓共25层楼高，一共有576户住宅单位及36间商店。

他也说，除了市政局将会置放告示牌之外，他们也已要求公寓管理层给予配合，协助发放单向道试跑的消息给当地商民，尽可能让更多人得知相关计划即将试跑。

