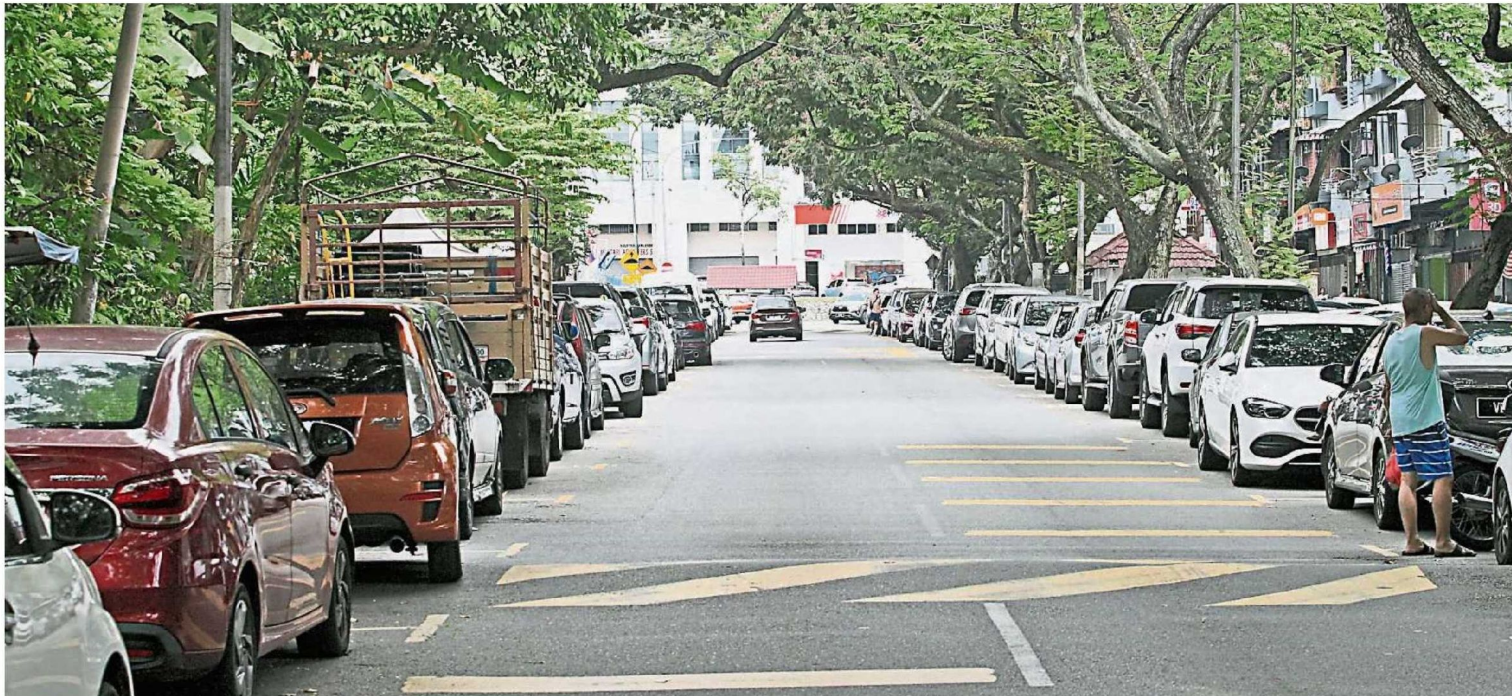
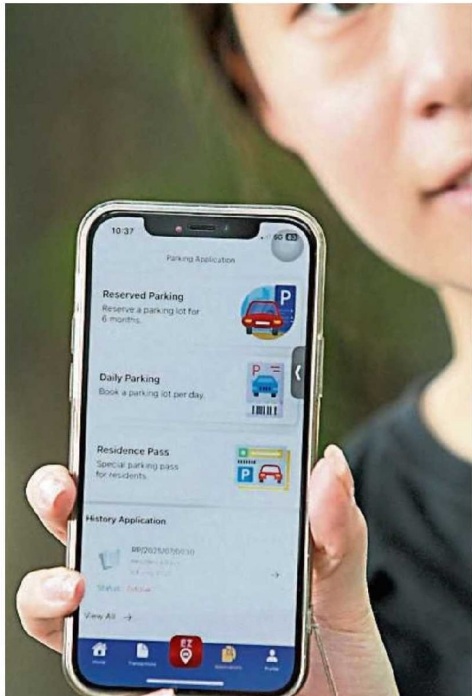


素沁团队询问原因。部分居民提交「居民停车证」申请后被拒绝，特前来向郭



问题。旧古仔路鸿图园长期面对停车位不足及非法霸占车位的

郭素沁：計劃試行反應冷淡 鴻圖園停車證半價優惠

報道 ▸ 伍思薇 攝影 ▸ 陳世偉

（吉隆坡13日讯）士布爹国会议员郭素沁为旧古仔路鸿图园的“居民停车证”计划捎来每月停车月票从140令吉减至70令吉，以减轻居民负担的好消息。

吉隆坡市政局自6月25日在旧古仔路鸿图园试行“居民停车证”计划后，申请反应冷淡，仅获33份申请，因此郭素沁今日带领团队在该区展开“居民停车证”说明会，并吸引许多居民前来了解。

每戶限購1張月票

在旧古仔路鸿图园试行“居民停车证”计划下，居住在当地商业住宅混合建筑物的居民，可透过“EZ KL Smart Park”手机应用程序，以停车月票的半价优惠申请居民停车证，每个住家单位限购一张月票。

根据“EZ KL Smart Park”手机应用程序上列出的申请条款，居民在申请居民停车证时，需上传相关文件，包括水电费的单据、地税账单、租赁合同或房屋拥有权文件（申请者姓名须与地税账单一致）。在填写个人资料时，申请者可在“居住地”一栏中，点选“旧古仔路鸿图园”。

停車費依地段活躍度劃分3區

郭素沁受访时表示，吉隆坡市政局已在全吉隆坡推行路边停车收费制度，实施时间为每日早上7时30分至傍晚6时，周日及公共假期则免收停车费。整个城市的停车区依据地段活跃程度划分为3个收费区域，即A区、B区与C区。

她说，A区涵盖如武吉免登等市中心地带，首小时停车费为1令吉50仙，随后每小时2令吉50仙，月票价格为300令吉；B区

则是位于市中心外围或较为活跃的地区，例如旧古仔路，收费标准为每小时1令吉，若每日停车10小时、每月25天计算，总费用达250令吉，不过也可选择140令吉的月票；至于C区，即市中心外的普通区域，每小时收费为80仙，月票同样为140令吉。

她指出，旧古仔路鸿图园目前被列为B区，且作为吉隆坡市政局“居民停车证”试点推行计划的地区。根据市政局提供的数

据，鸿图园拥有589个住宅单位及130个商业单位，共设有569个停车位，其中包括4个特别停车格（Petak Khas）。

她说，具备申请“居民停车证”资格的商业住宅混合建筑物地址为古仔马朱13至17路的单位。根据市政局财政组的数据，截至目前已接获33份相关申请，其中4份已获批准但仍未付款、2份已完成付款及获批准、6份仍在审核中，其余21份则被拒绝。



郭素沁（中）向旧古仔路鸿图园居民讲解如何申请“居民停车证”。



郭素沁呼吁符合资格的居民尽快申请，确保自己的停车权益。

建議搭公交紓緩交通擁堵

郭素沁指出，关于古仔路鸿图园一带“居民停车证”的实施，许多居民反映，每户只能申请一张居民停车证，而不少家庭拥有不止一辆车，引发不便。然而，她强调，考虑到该区靠近捷运站，政府为了鼓励大家以公交代步，减少对私家车的依赖，才会出此下策。

她说，她的服务中心也位于旧古仔路鸿图园，其职员几乎都使用捷运上下班，并通过接驳巴士前往办公室。因此，她认为，每户拥有一辆车在该区已属足够，居民应逐渐转向公共交通系统。

她表示，设立“居民停车证”与强制停车收费政策，其实背后也有吉隆坡



↑郭素沁服务团队的成员向旧古仔路鸿图园居民，讲解申请“居民停车证”所需的条件及文件。

←居民带着相关文件前来，由郭素沁团队指导如何透过“EZ KL Smart Park”手机应用程序申请“居民停车证”。

須加強執法對付「霸王車」

至于居民普遍关注的停车位不足问题，郭素沁坦言，该区原本就面临车位短缺的情况，这并非单纯通过发放通行证即可解决的问题。此外，该区还有另一个严重问题，那就是长期占据停车位的“霸王车”，尤其是店家前方的车位，这种现象越来越普遍。

她说，根据市政局财政组提供的数据，目前该区仅有4个“特别停车格”。她呼吁居民尽早申请“居民停车证”，接下来再要求市政局逐步加强执法，针对非法霸占停车位者采取行动，以保障守法居民的权益。