

（八打灵再也14日讯）吉隆坡白沙罗高原地区（Bukit Damansara）柏林京路（Jalan Beringin）往士曼丹路纾解交通拥堵！

根据英文《星报》报道，上述路段封路导致要前往士曼丹路方向的车辆均涌入柏林京路只有两条车道的支路，导致该路段出现严重的交通瓶颈。

白沙羅高原
居民

高架橋封路大塞車受不了

速重開

拉温达兰：寻求解决方案

泗岩沫第3分区居民委员会主席兼白沙罗高原屋主协会副主席拉温达兰指出，在巅峰时段，车龙可以塞至白沙罗高原Plaza Batai商业区，为每日都面对交通拥堵的居民带来极大的困扰。

“我们要高架天桥恢复开放，有关当局必须意识到交通瓶颈的问题，并寻求解决方案。”

据报道，由于马洛夫路（Jalan Maarof）交通枢纽（靠近白沙罗高原柏威年广场）往士曼丹路交通枢纽的高架天桥路段进行工程，导致美丹白沙罗（Medan Damansara）、白沙罗高原、孟沙居民及白沙罗市中心的商业区都面对交通拥堵情况。

尽管高架天桥于2023年7月1日重开，但衔接柏林京路的高架天桥却仍旧关闭。

拉温达兰指出，虽然该协会于今年4月与吉隆坡市政局的会议上，已经向当局、吉隆坡西部疏散大道（SPRINT）和商场的发展商表达诉求，并希望5月6日能够重开高架天桥，惟有关路段仍然关闭。

杰弗里：路障存安全隐患

协会委员杰弗里则表示，有时候车龙会从端姑阿都哈林路（Jalan Tuanku Abdul Halim）堵塞至士曼丹路，从而影响周边的道路。

杰弗里也表示，红白路障在雨天会为道路使用者带来安全隐患，其中置放在柏林京路的路障在湿滑的路面上移动，散落一地。



柏林京路往士曼丹路的高架天桥暂时封锁，导致车辆涌入支路，形成严重的交通瓶颈。（星报照片）

大道公司：重開須符合安全條件

吉隆坡西部疏散大道公司表示，新建路段的重新开放日期，取决于发展商是否履行运营与维护方面的相关要求。

该大道公司指出，一旦有关路段符合相关条件，并获得大马大道局的批准，便可重开。

“虽然有关范围看起来已经完成，不过发展商仍有责任进行其他工程，包括街灯、行人道及安装告示牌等，这些都是确保公众

的安全。”

“这些安全条件都必须先得到妥善处理，才可为公众重新开放道路。”

大道公司表示，目前从白沙罗市中心前往吉隆坡、八打灵再也的所有通道都已全面开放。

“我们也增加从白沙罗市中心、实达布迪路（Jalan Setiabudi）及柏林京路前往八打灵再也及吉隆坡的新路线，以疏解周边的交通。”