



↑ 敦依斯迈花园国中外获市政局拨款增建有盖人行道。

← 叶依雯（左2）与居委会前往巡视，并宣布市政局拨款助增建人行道的消息。左为扎夫鲁；右起是王忠义与法汉。

敦依斯邁花園國中外 增建有蓋人行道

（吉隆坡20日讯）吉隆坡市政局在敦依斯迈花园国中外增建有盖人行道，让该校学生上下学、等候校巴或家长接送时，无需再忍受日晒雨淋。

该有盖人行道全长100公尺，设有长凳可供学生及行人坐下休息，工程及所需经费是由市政局负责及承担。

杨巧双助理叶依雯、泗岩沫区居民代表委员会主席王忠义、负责范围包括敦依斯迈花园及双溪本查拉的泗岩沫第二分区居委会主席法汉及副主席扎夫鲁也于今早前往巡视，并召开新闻发布会宣布有盖

人行道工程已正式完工及启用。

叶依雯说，在学校前设有盖人行道是家长一直以来的期望与诉求，国会议员办公室及居委会是于2月接获相关要求，他们随即向市政局提出申请并获得批准，市政局是在6月初开工，工程于本月竣工。

她指出，市政局每年有一定的拨款，依据优先需求为全隆市各地进行建设与提升。

她说，敦依斯迈花园是

个老旧社区，地方上有很多基建是有待提升，这个人行道是其中一项需提升的设施。

“增建有盖人行道的需求正是来自当地社区、学校家长，我们感谢市政局的努力。”

她也感谢当地居委会，充当国会议员办公室的“耳目”，协助他们了解地方上的各项需求，也积极主动地协助向市政局争取。

法漢：原有有蓋走道太小

法汉说，该校的校门口原本有一个段约15至20公尺长的有盖走道，但空间太小，也无法容纳更多学生，因而在家长多年来的要求下，扩展及延长有盖人行道，尤其在雨季时，家长为了避免孩子淋雨，都会挤到该有盖走道接送孩子上下学，这不只造成空间不舒适，更衍生交通拥挤问题。

“这也非家长首次提出的要求，市政局最终也确认有此需求，这也必须感谢国会议员办公室的督促，协助我们去争取。”

也是家长的扎夫鲁说，该校在80年代设立，为敦依斯迈花园及双溪本查拉一带唯一的中学，是来自附近3所小学的学生选择升学的主要中学。

他说，目前，该校约有千余名师生。

他指出，学校外的行人道也是学生等候校车及父母接送的地方，但过去因为不设盖顶，学生被被迫日晒雨淋，面对暴风雨、打雷闪电带来的危险。

“随著有盖人行道的落成下，学生可以更舒适及更安全地在校外等候及上下车。”



■ 于日晒雨淋的户外空间。有盖人行道全长100公尺，为学生及行人提供更多免