



市政局在接获投诉后反而在十字路口不远处增设行人道与交通灯。(陈佩琨摄)

焦點社區

甲洞美羅柏蘭嶺東11路與15/34C路



十字路口危險情況造成意外發生，車主之間發生口角及路怒事件。圖為車主黃明倫在發生碰撞後，車輛遭被撞騎士以頭盔破壞。(余保凭提供)



甲洞美羅柏蘭嶺東11路與15/34C路交界處危機重重，來往該路口的車輛需橫跨4條車道，一不小心就與對向車輛發生碰撞。余保凭聯同當地居民巡視涉及路口。(陳佩琨攝)

十字路口車流量高

沒交通燈頻生意外

(吉隆坡25日訊) 甲洞美羅柏蘭嶺東11路(Jalan Metro Perdana Timur 11)與15/34C路交界處藏危機，橫跨4條車道的十字路口不具交通燈設備，因而頻頻發生碰撞意外，甚至釀成路怒事件。

据了解，毗邻甲洞鴻圖園工業區的15/34C路，配合附近一帶屋業與商業區開發下獲加寬加闊，惟十字路口處却不設交通燈，以致從美羅柏蘭嶺東11路右轉至15/34C路的車輛面對一定的危險。

余保凭今日聯同當地居民前往巡視該十字路口，呼吁吉隆坡市政局正視上述問題，盡快為該路口安裝交通燈設備，為道路使用者更安全的道路。

他指出，當局為了新開發的Kponggi商業區，特別將可通往第二中環公路的15/34C路增設車道，但卻沒有在路口處安裝交通燈，更在他們反映後，反而在距離數十公尺之外增設行人道及交通燈，讓他們摸不着頭腦。

他說，當局的操作與決定，包括有關交通燈安置的地点不尽理想，他們希望的是在十字路口增設交通燈，以解決目前的交通問題。

投诉近1年后后续

余保凭指出，他与当地居民早在去年8月就曾向市政局反映及提出建议，当时也要求市政局尽快在该路口安装交通灯及行人道，无奈距离至今已有近1年时间，迟迟还未有任何后续行动。

他表示，15/34C路为一条直路，来往车辆的车速相当快，尤其在繁忙时间车流量相当高，从美羅柏蘭嶺東11路要右轉進入該路的車輛，不僅是面對出入困難，需花時間等待，同時也可能因為視線受阻或直路車速太快，都會導致意外的發生。

“車輛(從美羅柏蘭嶺東11路)轉右是相當危險，要出去對面路口都有50公尺的距離，萬一對面方向的車速太快，來不及之下就會發生碰撞。加上若你遲遲不出，後排車輛等得不耐煩鳴笛，更會加劇壓力及緊張，一不小心就發生碰撞。”

他說，這一年來，該路口的意外事故頻繁發生，就在上個星期，即21日傍晚就發生一起右轉出路口的車輛與摩托車碰撞，雖然雙方並無大礙，但被撞騎士一怒之下以頭盔破壞車鏡與車身，讓車主相當無奈，更需花大錢維修。

余保凭也說，附近一帶隨著屋業與商業發展，無論是人流、屋業單位及車流量都不停增加，尤其目前還有兩項發展計劃，分別是一項高價公寓及可負擔房屋工程均在進行中，未來將會增加更多單位及人口，使用該路段的車輛也將隨之增加，若再不增設交通燈設備，將會加劇該路口的危險性。

“市政局在我們反映下曾回應，他們當初展開調查時發現車流量不高，所以決定無需安裝交通燈。”

他補充，他已再次向市政局公共設施組作出反映，接下來也將會繼續向當局跟進這項問題。

黃華吉(附近居民): 幾乎每週有小車禍

“這裡幾乎每個星期都會發生一次小車禍，我每天早到附近吃早餐時，也看到該路段地上有玻璃碎片。

這個路口真的很難出，尤其是在早上7至9時，以及下午4時30分至6時30分為繁忙時間，是該路段最多車又最難出的時候，我本身也試過需要等上10分鐘，才出到這個路口。

後面的車不耐煩下會鳴笛，你就會感到更緊張，也會更危險。”

陳亞財(附近居民): 各方向車輛都在爭道

“我也目睹幾次交通意外，還有就是路口處的交通混亂。在使用該路的車輛越來越多，情況也越來越嚴重，應該要在路口安裝交通燈。

這條路啟用了約1年多，銜接多個地方，四通八達，而且不只是甲洞區居民，而是外來的車輛也會使用該路前往甲洞各地。

還有，使用該路的車輛速度很快，加上沒有交通燈控制，來自各方向的車輛都在爭道。”

黃明倫(45歲，受害車主): 被撞倒騎士砸壞我車

“我日前在該路發生碰撞，被撞倒的騎士在情緒下砸壞我的車。我花了約1萬令吉進行維修。

我認為使用該路段相當危險，如果車身不高，視線會受到阻擋，需要車身駛出路口些許才能看清路況。

當天之所以發生意外，也是因為我們都處在視線盲区，加上後面等待的車很多，也有人在鳴笛，等我們發現對面有車來時已來不及，因而發生碰撞。”

