

美羅柏蘭嶺東11路與15/34C路 交界處沒紅綠燈危險

(吉隆坡26日讯) 甲洞美罗柏兰岭东11路 (Jalan Metro Perdana Timur 11) 与15/34C路交界处没红绿灯, 以致碰撞意外频频发生, 居民要驶出路口困难重重。

毗邻甲洞鸿图园工业区的15/34C路, 配合附近屋业与商业区开发获加宽加阔, 道路笔直, 来往车速快, 惟十字路口处没红绿灯, 造成美罗柏兰岭东11路右转至15/34C路的车辆面对危险。

余保凭昨日联同居民巡视该十字路口, 呼吁吉隆坡市政局尽快为该路口安装红绿灯设备。

他指出, 当局在15/34C路增设车道却未在路口安装红绿灯, 他们反映后, 反而在距离数十公尺外增设人行道及红绿灯。

他说, 他们希望的是在

十字路口增设红绿灯, 以解决目前的交通问题。

他说, 他与居民在去年8月向市政局, 要求尽快在该路口安装红绿灯及人行道, 但事隔近1年未有后续行动。

他说, 他已再次向市政局公共设施组反映, 接下来将继续向当局跟进。



■十字路口危险造成意外发生之外, 更造成车主之间发生口角或路怒事件。图为车主黄明伦在发生碰撞后, 车辆遭被撞骑士以头盔破坏。(余保凭提供)



■余保凭(右2)联同当地居民巡视涉及路口, 并呼吁市政局需关注安装红绿灯的需求, 右为黄华吉及陈亚财(左2)。

甲洞区国会议员助理赖俊权受询时透露, 国会议员办公室已在去年跟进相关投诉, 而发展商也答应将会提前安装。

“原本就有安装红绿灯的计划, 但原定在2028年公寓项目完工时才做。后来我们下来巡视也

賴俊權：原本計劃2028年 發展商會提前安裝紅綠燈

发觉有需要, 市政局也要求发展商提前安装。”

他说, 根据发展商的最新回复, 将会在9月动工。



■赖俊权

每週小車禍 ◆黄华吉 (附近居民)

几乎每星期发生一次小车祸, 我每天早上

到附近吃早餐看到地上有玻璃碎片。这路口很难出, 尤其早上7时至9时及下午4时30分至6时30分, 最多车又最难出, 我试过等上10分钟才成功驶出口口。

后面的车不耐烦会鸣笛, 你就会感到紧张更危险。

車越來越多 ◆陈亚财 (附近居民)

目睹几次交通意外, 路口交通混乱, 车辆越来越多, 应安装红绿灯。

这路用了约1年多, 四通八达, 不只是甲洞区居民, 外来车辆也会使用该路前往甲洞各地。

车辆速度很快, 加上没红绿灯, 来自各方车辆都在争快。

被騎士砸車

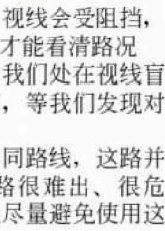
◆黄明伦 (45岁, 受害车主)

我日前发生碰撞, 被撞倒的骑士砸车, 花了约1万令吉维修。

如果不是车身不高, 视线会受阻挡, 需要车身驶出口口些许才能看清路况

当天发生意外是因为我们处在视线盲区, 加上后面有人鸣笛, 等我们发现对向有车时已来不及。

我一般会使用两条不同路线, 这路并非首选, 因知道这条路很难出、很危险, 发生意外后, 我也尽量避免使用这条路。



投訴1年沒下文 ◆林瑞融 (富城居民协会秘书)

我们在1年前向市政局投诉, 除了没有红绿灯, 晚上对面商业区外的大路泊满车, 加剧从美罗柏兰岭东

11路右转出去的困难。我们居民熟悉路况, 大多会避开这路, 使用其他路段。

