



駕駛者無視“禁止駛入”路牌

單向道試跑首日 大混亂

焦點社區
甲洞運來園

1. 新設的“單向道”路牌不太显眼，容易让驾驶人忽视。

2. 部分道路使用者未注意到“禁止进入（No Entry）”或“单向道（Laluan Sehala）”等新设的路牌，以致双向行驶现象频频上演。

3. 吉隆坡市政局在告示牌上标注市政局热线电话或电邮地址，居民及道路使用者可在单向道试跑的前两周，向当局反馈意见。



報
道
▼
伍
思
薇
攝
影
▼
黃
玲
玲

（吉隆坡29日讯）争先恐后，谁也不让谁！

甲洞运来园（Taman Usahawan）多条道路于单向道试跑首日混乱上演，大批驾驶人无视“禁止驶入”路牌，双向行驶现象频频上演。

为了改善甲洞景苑公寓（Fortune Avenue）与Fortune Perdana一带长期面临的严重双重停车与交通阻塞问题，吉隆坡市政局从7月28日（星期一）起正式启动该区多条道路的单向道试跑计划，为期3个月，以还原当地交通的顺畅与秩序。

甲洞国会议员林立迎的助理赖俊权在单向道试跑计划落实首日，带领《大都会》社区报记者前往现场巡视。

试跑计划涵盖多条主要道路，除了早已改为单向道的美罗柏兰岭3路，此次计划也涉及美罗柏兰岭1路、2路、4路及5路，唯独Fortune Perdana公寓前的路段暂未纳入单向道调整范围。

賴俊權：關鍵路段改道暫擱置

赖俊权指出，由于Fortune Perdana居民协会表达反对立场，吉隆坡市政局未能获得所需的居民签名支持，因此暂时搁置该关键路段的改道安排。

他说，尽管市政局与相关单位均认为该路段改道尤为重要，但在尊重程序和居民意愿的前提下，只能优先推动已获得居民中立或支持态度的路段改道。

他透露，这项单向道改路规划已筹备近2年时间，从最初收集居民与商家的签名开始，市政局共征得超过1000份签名，才得以推动目前的试跑

实施。

他表示，市政局将利用单向道试跑的前两周广泛收集来自居民及道路使用者的意见。

“无论是支持或反对，所有反馈都可以透过告示牌上公布的市政局热线电话或电邮地址提出。”

他补充，在意见征集期结束后，市政局将评估整体反馈，并根据结果决定是否正式落实单向道改道措施。

他也希望，Fortune Perdana居民协会及居民未来能重新考虑，签署单向改道计划的同意书，共同为提升社区交通安全与秩序作出努力。



赖俊权说，美罗柏兰岭1路、2路、4路及5路已改为单向道，驾驶人务必提高警惕，注意交通指示。

試行成效良好或全面落實

赖俊权表示，当前阶段由于仍属试跑期间，市政局并未大规模投入经费重划路面标线，但已在相关路口设置必要的指示路牌，提醒驾驶者注意交通变动。若3个月的试行成效良好，届时将正式划设路线并全面落实。

他说，经过巡视后发现，有部分道路使用者仍未注意到“禁止进入（No Entry）”或“单向道（Laluan Sehala）”等新设的路牌，导致试跑首日仍有车辆误闯单向道。

赖俊权呼吁，驾驶者务必提高警惕，注意交通指示，确保行车安

全。

他也透露，居民反映最常见的交通问题主要出现在上学、上班及下班高峰时段，尤其是在周末期间更为严重。

车违停路边两侧阻碍交通

“造成拥堵的主因除了违例双重停车，还有许多外来车辆无视规定，将车违例停放在路边两侧，导致交通动线受阻，继而引发鸣笛声，干扰周边住户生活。”

他表示，因此，推动单向道计划已成为当地改善交通环境的重要步骤之一。



Fortune Perdana公寓前的路段属于违例双重停车情况最严重的路段，暂未纳入单向道调整范围。