

(吉隆坡30日讯) 吉隆坡市政局将在吉隆坡3个鉴定地点, 进行为期2年的微型交通工具(micro mobility)试点计划, 在指定地点提供电动脚车, 为人们增加出行选择。

3个试点计划地点分别是吉隆坡市中心脚车道, 全长11公里、敦依斯迈花园, 覆盖长度为700公尺, 以及峇都大都会公园, 长度3.5公里, 试点计划期限至2027年1月31日。

吉隆坡市长拿督斯里巴杜卡麦慕娜说, 我国共有7个地方政府获得交通部有条件批准, 实施微型交通工具试点计划, 而市政局是全国首个进行该计划的地方政府。

“交通部批准市政局在2025年2月1日至2027年1月31日间, 在隆市特定区域展开试点计划, 而期间, 当局将收集数据, 在每3个月、6个月进行评估、检讨及改进, 持续分析数据, 探讨该计划的可行性。”

招募營運商

她指出, 若有必要改进, 当局会作出调整, 若发现有更高需求, 当局也可能增加微型交通工具数量, 甚至扩展到更多区域。

她今日为微型交通工具试点计划展开推介时指出, HelloBike受委为本次试点计划营运商, 在首阶段该公司会把225辆电动脚车, 分配在上述3个地点, 并预计在2周内投入营运。

她指出, 市政局职员会获赠每月15次免费骑行配额, 限额1000名先到先得, 相信此举可以鼓励公务员带头使用该服务, 以达到良好示范作用。

“至于一般民众或游客使用的服务收

隆微型交通工具試點計劃

電動腳車增出行選擇



■麦慕娜(右4)参观即将用在试点计划的电动脚车。左2起梁爱君、黎正兴、梁庭恺。

费, 则是介于每20分钟5令吉至10令吉之间, 同时营运商也将推出各类促销, 确保各阶层民众可以享用。”

她说, 除电动脚车外, 市政局也正招募其他营运商, 致力拓展更多类型微型交通工具, 如电动滑板车等, 为市民提供更丰富的出行选择。

出席者还有市政局执行总监莫哈末哈宁、HelloBike业务顾问郭庭恺、公正党直辖区副主席黎正兴、行动党直辖区妇女组主席梁爱君等。

5造聯合推動

麦慕娜说, 吉隆坡微型交通工具试点计划是由市政局、陆路交通局、大马道路安全研究院、警方及HelloBike联合推动。

她指出, 在地方蓝图2040中规划要达到公交与私家车70:30的目标, 但搭乘公交经常会遇到第一哩与最后一哩的难题, 他们希望这计划可以解决这类问题。

她说, 推动微型交通工具的使用, 也符合第12大马计划所提出的低碳与环保出行愿景, 也呼应第4国家实体计划, 强化公共交通服务、提供“个人移动设备”(PMD), 如电动滑板车及脚车”, 以衔接公交第一哩公里与最后一哩。

此外, 前任市政局谘询委员黎



■电动脚车将为人们提供另一个出行选择。

正兴赞同在隆市实施电动脚车, 并感谢市政局同事在此事上的努力。

“第一哩与最后一哩的衔接, 是建设精明城是的关键要素之一。”

迪沙班丹橋梁2日起關閉

麦慕娜指出, 迪沙班丹桥梁将在8月2日起, 正式禁止交通工具川行, 仅让行人使用。

她说, 市政局已在当地立下告示牌, 会在8月2日起关闭, 这是首相署部长(直辖区)拿督斯里扎丽哈、帝帝旺沙区国会议员拿督斯里佐哈里, 与市政局实地考察后所作的决定。

“当地依然会进行道路加宽工程。”

此外, 询及房地部强调没有批准外籍人士获得商业执照一事, 她说, 市政局地方法令的确是禁止外籍人士, 在市政局管理下的巴刹或摊位营业或工作, 但若是在餐馆、商场内则是另外一回事。

她指出, 若市政局发现有外籍人士在巴刹做生意, 当局会采取行动取缔及充公其货物。

“市政局没有权限驱逐外劳, 这是移民局权限, 因而我们进行取缔时, 会与警方、贩毒机构、移民局、内贸部等联合行动。”