

報導 ◆ 廖延濤

攝影 ◆ 盧淑敏

減少雙重泊車堵塞

業者讚單向道計劃好

(甲洞30日

訊) 甲洞Fortune

Avenue商业区及

Fortune Perdana

4条道路, 已从本

月28日起执行单

向道计划, 吉隆坡市政局

已在单向道路口安装交通

告示牌, 业者表示赞同并

认同此举可减少双重泊车

带来的交通阻塞问题。

市政局为了改善当地交通繁忙状况及违例双重泊车现象, 从28日起将美罗柏兰岭1路、2路、4路及5路, 实行单向车道计划, 以恢复当地流畅的交通秩序。

当局在实行单向道的路口处, 安置路线图告示牌及单向道说明指示牌, 其中一些遮蔽告示牌的塑料黑布已被摘除, 不过往来车辆似乎未察觉已实

施单向道计划, 多数车辆按循旧有的双向模式行驶, 并没有肇发交通意外。

多數車主沒發現改道

据记者在实行首日在早晨现场观察, 市政局没有派出官员在实行单向道的路段驻守, 现阶段也没有检举采用双向模式行驶的车辆。

商业区业者受访说, 他们并不反对在当地实行单向车道计划, 并认同此举会有助于减少违例双重泊车现象, 至于改道后是否会影响顾客上门光顾的意愿, 商家表示确实有些许担心, 现阶段仍有待观察。



■当地车辆依旧以双向模式行驶。

甲洞区国会议员林立迎助

理赖俊权指出, 市政局

在甲洞Fortune Avenue商业

区及Fortune Perdana实行单向道计

划的4条道路, 处于2个月试跑阶段,

期间若无法改善交通, 或接获太多投

诉, 期限届满后市政局将做调整。

他说, 早在去年尾, 他已向当地居民

及商家商讨实行单向道计划事宜, 从

中收集意见, 其中大部分居民都认同

单向道计划, 且都获得当地4个居协

组织的同意。

他指出, 试跑阶段是让当地人及外地

賴俊權：試跑2個月再調整

人熟悉新的单向道模式, 目前在实行单向道的路面, 仍保持双向车道的行驶方向箭头, 试跑期限届满后当局将进行处理。

此外, 赖俊权指出, 吉隆坡市政局心须获得绝大多数居民和商家同意, 才能进行将双向道改为单向道。

“这也是市政局在今次改单向道中, 有一条道路仍实行双向道的原因。



■赖俊权



■市政局在实行单向道的路口处, 安置路线图告示牌及单向道说明指示牌。



■目前在实行单向道的路面, 仍保持双向车道的行驶方向箭头, 试跑期限届满后市政局将进行处理。

◆黄志强(鸡饭小贩) 人潮會回來

单向车道计划有妥善安排出入口, 车流也会顺畅许多, 否则平日非常堵车。

在商家的心理层面, 多少都担心改道后会影响生意, 我相信只是小问题, 人潮之后会回来的。



車流更順暢 ◆杨先生(猪肉粉小贩)

单向道计划确实好啊, 毕竟能较少堵车及双重泊车。

过去双向车道模式期间, 路口处偶有发生轻微碰撞事故, 单行道会使车流顺畅一点。

憂影響生意

◆陈平(素食小贩)

我是赞成单向道计划的, 否则沿用双向车道模式, 会造成非常堵车。

但心里难免有点担心, 实行单向道后, 顾客人潮是否维持如旧。

