

甲洞柏西亞南布特拉峇尤路口

余保憑：應提升迎發展

（吉隆坡6日讯）甲洞社区工作者余保凭呼吁吉隆坡市政局，提升甲洞第二中环公路（MRR2）加拉湾（Kiara Bay）的柏西亚南布特拉峇尤（Persiaran Putra Bayu）路口，该社区未来会展开长达15年大型发展计划，现阶段当局规划使用的蚬壳油站旁小路实非长久之计。

第二中环公路峇都噠交通圈朝甲洞武吉马鲁里花园方向，衔接柏西亚南布特拉峇尤的路口，去年被吉隆坡市政局封闭，规划车辆循著蚬壳油站（SHELL）旁的路段转入该路口，惟安置的告示牌不显眼，以致不少驾驶人士错失路段，挺而走险驶向前方非法U转逆道而行，造成交通混乱，险象环生。

余保凭指出，不少驾驶人士习惯取道柏西亚南布特拉峇尤，直通往甲洞富德盛，既节省路程也减少堵车时间，不过经过市政局规划后，去年6月封闭第二中环公路衔接柏西亚南布特拉峇尤的路口，驾驶人士必须循著油站旁的路段转入，便

开始出现交通违规现象。

“很多驾驶人士错过进入油站路口，便在前方甲洞大都会一马公

务员房屋（PPA1M Metropolitan Kepong）处非法U转，冒险逆向行驶进入柏西亚南布特拉峇尤。”

他说，虽然市政局有在第二中环公路旁安装2幅告示牌，可惜体积不大且不显眼，驾驶人士往往错失衔接柏西亚南布特拉峇尤的路口，只能在前方非法U转，危险逆向行驶。



■余保凭指市政局安装的告示牌，体积不大且不显眼，导致司机往往错失衔接Persiaran Putra Bayu的路口。