

申洞加拉灣新路路況不佳

增告示牌促小心行駛

報導/攝影 ◆ 甘耀輝

(吉隆坡8日讯)
申洞加拉灣 (Kiara Bay) 布特拉巴尤道 (Persiaran Putra Bayu) 连接增江北篱笆路 (Jalan Benteng Utara) 新路段, 因路

况不佳带来危险, 为免酿成事故, 发展商在该路周围增设大型告示牌, 呼吁道路使用者们小心行驶。

申洞区国会议员林立迎助理赖俊权日前与本报记者, 到上述路段巡视时说, 该路段目前尚未移交给吉隆坡市政局, 仍属私

人发展商所有。

他指出, 上述路段在一个月前刚开通, 之前一直处于封路状态, 是因为该路段经常有罗厘出入施工。

重型羅厘常出入

“直至居民要求发展商开放该路段, 疏缓增江斯

迪亚3路 (Jalan Jinjang Setia 3) 衔接第二中环大道的交通流量, 及刚好发展商将在近期移交钥匙给屋主等种种因素, 才决定重开该路段。”

他说, 惟道路重开衍生一些问题, 首先, 由于道路尚未完全启用, 缺乏完善的交通设施, 使得该路段成为“飙车党”的“赛道”。

“其次是该路段常有重型罗厘出入, 使道路出现坑坑洼洼, 对道路使用者们造成安全隐患。”

他补充, 发展商决定在路段范围增设8个大型告示牌, 提醒道路使用者们小心行驶。



■ 赖俊权巡视路况时, 提醒道路使用者们小心行驶。

賴俊權：隆市局要求增交通設施

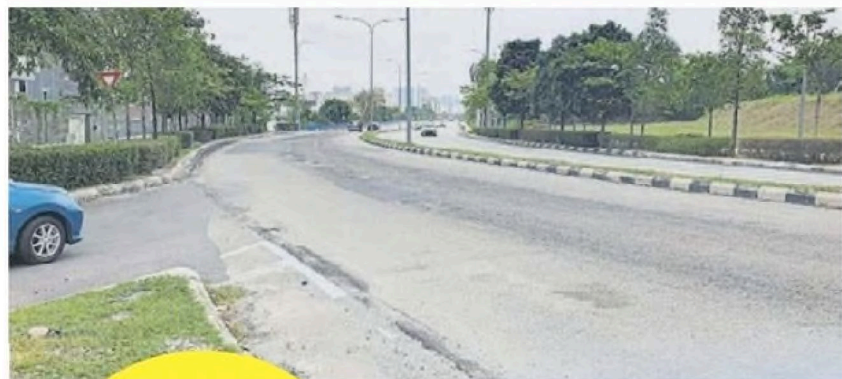
赖俊权说, 随著越来越多居民投诉上述路段, 吉隆坡市政局已要求发展商, 为该路段增设路拱、减速线和启用红绿灯等一系列交通设施, 加强当地交通安全。

他指出, 上述路段的T字路口处, 即加拉湾“The Beat”商业区前的路段, 经常发生车辆碰撞等事故, 发展商决定增设“360度无死角”大型告示牌, 提醒道路使用者

们注意交通安全。

“部分公众认为该T字路口的红绿灯损坏, 却未见有关当局维修, 其实, 红绿灯尚未正式启用。”

他补充, 至于路烂问题, 市政局收到许多人士投诉后, 已向发展商开罚单, 呼吁对方在短期内立即铺好该路段。



↑ 由于常有重型罗厘通行, 使得出现坑坑洼洼。

→ “The Beat”商业区前T字路口红绿灯尚未启用, 引发道路安全问题。



■ 因缺乏路拱和减速线等, 布特拉巴尤道连接增江北篱笆路段成为飙车党赛道。