

PENUNGGANG TERUS PARKIR MOTOSIKAL DI LALUAN PEJALAN KAKI

Operasi DBKL gagal beri kesan

Oleh Muhamad Lokman Khairi dan Nurwaheeda Aliasshak
am@hmetro.com.my

Kuala Lumpur

Walaupun baru sahaja diambil tindakan oleh Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL), Sabtu lalu namun sikap degil penunggang motosikal yang memarkir kenderaan mereka di laluan pejalan kaki berhampiran Stesen Transit Aliran Ringan (LRT) Bangsar di sini masih tidak berubah.

Tinjauan Harian Metro semalam mendapati lebih 30 motosikal dilihat masih diparkir di laluan pejalan kaki itu, sekali gus menghalang laluan awam dan menyukarkan pergerakan orang ramai terutama golongan orang kurang upaya (OKU).

Pekerja kafe, S Sharan-



HANYA beberapa hari selepas operasi DBKL, pemilik motosikal kembali degil meletakkan kenderaan di bahu Jalan Bangsar, dekat Stesen LRT Bangsar. - Gambar NSTP/MUHAMAD LOKMAN KHAIRI

raj, 22, yang sudah tiga tahun berulang alik di kawasan itu berkata, walaupun terdapat tempat

letak motosikal percuma berhampiran Jalan Bangsar namun ia tidak mencukupi dan sering penuh

seawal jam 8.30 pagi.

“Oleh sebab itu, mereka parkir motosikal di laluan pejalan kaki. Saya terpaksa

datang seawal jam 6 pagi setiap hari untuk mendapatkan parkir percuma.

“Kalau hendak parkir di dalam bangunan utama pula, mesti ada kad akses berbayar yang harganya antara RM150 hingga RM200 sebulan,” katanya ketika ditemui di sini, semalam.

Peniaga kuih, M Vaniee, 53, berkata, kebanyakan pemilik motosikal itu pekerja pejabat dan premis perniagaan lain sekitar stesen LRT berkenaan.

Dia menyokong tindakan tegas DBKL yang mengangkut motosikal serta mengenakan kompaun terhadap kenderaan persendirian diparkir di tempat yang tidak dibenarkan.

“Saya difahamkan penguat kuasa DBKL ada terima aduan dari orang awam kerana tindakan tidak bertanggungjawab segelintir pemilik kenderaan

mengganggu laluan pejalan kaki,” katanya.

Bagi peniaga kedai jam, Elaine Tan, 68, yang sudah 45 tahun berniaga di Jalan Bangsar, masalah kekurangan tempat letak kenderaan secara am menjejaskan perniagaan mereka.

“Semua pelanggan mengadu datang sini tiada parkir. Susah juga untuk kami berniaga.

“Jalan Bangsar di depan premis saya ini ada empat lorong, sebaiknya DBKL sediakan satu lorong khas untuk parkir.

“Satu lorong lebih baik daripada tiada langsung. Ia bagus untuk kami dan juga pelanggan,” katanya.

Sabtu lalu, DBKL mengalihkan 18 motosikal yang menghalang laluan awam dan OKU serta ingkar papan tanda larangan parkir kenderaan berhampiran Stesen LRT Bangsar melalui Tindakan Khas Lalintas Angkut.